

## เอกสารแนบที่ 10

สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำประจําเดือนของผู้ดำเนินการ  
ก่อสร้างและบันทึกการสุบสิ่งปฏิกูล

ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการจัดการน้ำเสียเดือน มกราคม พ.ศ 2565

พื้นที่	จำนวน คนงาน	จำนวนคนงาน สูงสุด		จำนวนห้องน้ำ สูงสุด		สรุปจำนวน ห้องน้ำ ทั้งหมด	สรุปรวม (คนต่อห้อง)	อัตราส่วน (คนต่อห้อง)		สรุป
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง			ชาย	หญิง	
สำนักงาน สนาม	55	47	8	6	6	12	5:1	8:1	2:1	ผ่าน เกณฑ์
พื้นที่ ก่อสร้าง	58	44	14	3	2	5	12:1	15:1	7:1	ผ่าน เกณฑ์

**หมายเหตุ** ผ่านเกณฑ์ อ้างอิงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ข้อ 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

10

ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการจัดการน้ำเสียเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ 2565

พื้นที่	จำนวน คนงาน	จำนวนคนงาน สูงสุด		จำนวนห้องน้ำ สูงสุด		สรุปจำนวน ห้องน้ำ ทั้งหมด	สรุปรวม (คนต่อห้อง)	อัตราส่วน (คนต่อห้อง)		สรุป
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง			ชาย	หญิง	
สำนักงาน สนาม	55	47	8	6	6	12	5:1	8:1	2:1	ผ่าน เกณฑ์
พื้นที่ ก่อสร้าง	58	44	14	3	2	5	12:1	15:1	7:1	ผ่าน เกณฑ์

**หมายเหตุ** ผ่านเกณฑ์ อ้างอิงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ข้อ 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

9

ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการจัดการน้ำเสียเดือนมีนาคม พ.ศ 2565

พื้นที่	จำนวน คนงาน	จำนวนคนงาน สูงสุด		จำนวนห้องน้ำ สูงสุด		สรุปจำนวน ห้องน้ำ ทั้งหมด	สรุปรวม (คนต่อห้อง)	อัตราส่วน (คนต่อห้อง)		สรุป
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง			ชาย	หญิง	
สำนักงาน สนาม	55	47	8	6	6	12	5:1	8:1	2:1	ผ่าน เกณฑ์
พื้นที่ ก่อสร้าง	58	44	14	3	2	5	12:1	15:1	7:1	ผ่าน เกณฑ์

**หมายเหตุ** ผ่านเกณฑ์ อ้างอิงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ข้อ 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการจัดการน้ำเสียเดือนเมษายน พ.ศ 2565

พื้นที่	จำนวน คนงาน	จำนวนคนงาน สูงสุด		จำนวนห้องน้ำ สูงสุด		สรุปจำนวน ห้องน้ำ ทั้งหมด	สรุปรวม (คนต่อห้อง)	อัตราส่วน (คนต่อห้อง)		สรุป
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง			ชาย	หญิง	
สำนักงาน สนาม	55	47	8	6	6	12	5:1	8:1	2:1	ผ่าน เกณฑ์
พื้นที่ ก่อสร้าง	58	44	14	3	2	5	12:1	15:1	7:1	ผ่าน เกณฑ์

**หมายเหตุ** ผ่านเกณฑ์ อ้างอิงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ข้อ 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

(ห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้างใช้เป็นห้องน้ำจริงของอาคารอยู่บริเวณพื้นที่ DEPOT)

ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการจัดการน้ำเสียเดือนพฤษภาคม พ.ศ 2565

พื้นที่	จำนวน คนงาน	จำนวนคนงาน สูงสุด		จำนวนห้องน้ำ สูงสุด		สรุปจำนวน ห้องน้ำ ทั้งหมด	สรุปรวม (คนต่อห้อง)	อัตราส่วน (คนต่อห้อง)		สรุป
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง			ชาย	หญิง	
สำนักงาน สนาม	49	38	11	6	6	12	6:1	7:1	5:1	ผ่าน เกณฑ์
พื้นที่ ก่อสร้าง	5	3	2	3	2	5	1:1	1:1	1:1	ผ่าน เกณฑ์

**หมายเหตุ** ผ่านเกณฑ์ อ้างอิงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ข้อ 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน  
(ห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้างใช้เป็นห้องน้ำจริงของอาคารอยู่บริเวณพื้นที่ DEPOT)

9

ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการจัดการน้ำเสียเดือน มิถุนายน พ.ศ 2565

พื้นที่	จำนวน คนงาน	จำนวนคนงาน สูงสุด		จำนวนห้องน้ำ สูงสุด		สรุปจำนวน ห้องน้ำ ทั้งหมด	สรุปรวม (คนต่อห้อง)	อัตราส่วน (คนต่อห้อง)		สรุป
		ชาย	หญิง	ชาย	หญิง			ชาย	หญิง	
สำนักงาน สนาม	50	40	10	6	6	12	6:1	11:1	2:1	ผ่าน เกณฑ์
พื้นที่ ก่อสร้าง	40	36	4	3	2	5	8:1	12:1	2:1	ผ่าน เกณฑ์

**หมายเหตุ** ผ่านเกณฑ์ อ้างอิงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ข้อ 2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน  
(ห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้างใช้เป็นห้องน้ำจริงของอาคารอยู่บริเวณพื้นที่ DEPOT)

9



## การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)



### ตารางสรุปจำนวนห้องน้ำ ข้อมูล เดือนมกราคม 2565

พื้นที่	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)		รวมห้องน้ำ (ห้อง)	จำนวนคนงานสูงสุด (คน)	จำนวนห้องน้ำอาคาร** (ห้อง)	จำนวนห้องน้ำอาคาร** (ห้อง)	สรุป**
	ชาย	หญิง					
พื้นที่ก่อสร้าง LLPS	12	12	24	210	6	11	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ \* ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

\*\* ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง LLPS



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่ SAT-1

## การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)



### ตารางสรุปจำนวนห้องน้ำ ข้อมูล เดือนกุมภาพันธ์ 2565

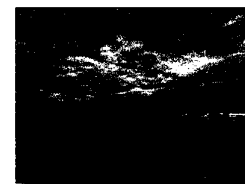
พื้นที่	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)		รวมห้องน้ำ (ห้อง)	จำนวนคนงานสูงสุด (คน)	จำนวนห้องน้ำอาคาร** (ห้อง)	จำนวนห้องน้ำอาคาร** (ห้อง)	สรุป**
	ชาย	หญิง					
พื้นที่ก่อสร้าง LLPS	12	12	24	311	8	16	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ \* ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

\*\* ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง LLPS



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่ SAT-1

## การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)

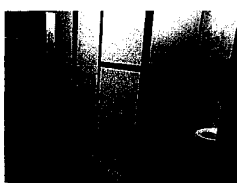


### ตารางสรุปจำนวนห้องน้ำ ข้อมูลเดือนมีนาคม 2565

พื้นที่	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)		รวมห้องน้ำ (ห้อง)	จำนวนอาคารสูงสุด (ลบ)	จำนวนห้องน้ำสูงสุด (ห้อง)	จำนวนห้องน้ำต่ำสุด** (ห้อง)	สรุป**
	ชาย	หญิง					
พื้นที่ก่อสร้าง LLPS	12	12	24	338	8	17	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ \* ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

\*\* ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง LLPS

ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่ SAT-1

## การจัดการน้ำเสีย (Wastewater Management)

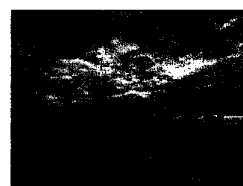


### ตารางสรุปจำนวนห้องน้ำ ข้อมูล เดือนเมษายน 2565

พื้นที่	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)		รวมห้องน้ำ (ห้อง)	จำนวนอาคารสูงสุด (ลบ)	จำนวนห้องน้ำสูงสุด (ห้อง)	จำนวนห้องน้ำต่ำสุด** (ห้อง)	สรุป**
	ชาย	หญิง					
พื้นที่ก่อสร้าง LLPS	12	12	24	215	6	11	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ \* ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

\*\* ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง LLPS

ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่ SAT-1

ตารางสรุปจำนวนห้องน้ำ ข้อมูล เดือนพฤษภาคม 2565

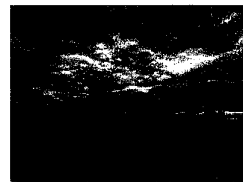
พื้นที่	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)		รวมห้องน้ำ (ห้อง)	จำนวนคนรวมสูงสุด (คน)	จำนวนห้องน้ำสาธารณะ (ห้อง)	จำนวนห้องน้ำสาธารณะ** (ห้อง)	สรุป / หมายเหตุ
	ชาย	หญิง					
พื้นที่ก่อสร้าง LLPS	12	12	24	190	6	10	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ \* ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

\*\* ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง LLPS



ห้องน้ำ บริเวณพื้นที่ SAT-1



สรุปข้อมูลความเพียงพอของห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำเดือนมกราคม 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>ก)</sup>	ห้องสุขา				
		เกณฑ์	จำนวนห้อง สุขาตามเกณฑ์ (ห้อง)	จำนวนห้อง สุขาที่ผู้รับจ้าง จัดให้มี <sup>ข)</sup> (ห้อง)	สัดส่วน (ห้อง:คน)	สรุปภาพรวม
พื้นที่ก่อสร้าง	31	3 ห้อง สำหรับ 80 คนแรก, ทก ๆ 50 คนถัดไป เพิ่ม 1 ห้อง <sup>1/</sup>	3	4	1:7	ผ่านเกณฑ์ <sup>1/2</sup>
		1 ห้อง/20 คน <sup>2/</sup>	2			

หมายเหตุ:

<sup>ก)</sup> = ข้อมูล ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>1/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 9 ของ 19 ข้อ 3.7.1

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 9 หัวข้อ 2.3



สรุปข้อมูลความเพียงพอของห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>ก)</sup>	ห้องสุขา				
		เกณฑ์	จำนวนห้อง สุขาตามเกณฑ์ (ห้อง)	จำนวนห้อง สุขาที่ผู้รับจ้าง จัดให้มี <sup>ข)</sup> (ห้อง)	สัดส่วน (ห้อง:คน)	สรุปภาพรวม
พื้นที่ก่อสร้าง	42	3 ห้อง สำหรับ 80 คนแรก, ทก ๆ 50 คนถัดไป เพิ่ม 1 ห้อง <sup>1/</sup>	3	4	1:10	ผ่านเกณฑ์ <sup>1/2</sup>
		1 ห้อง/20 คน <sup>2/</sup>	2			

หมายเหตุ:

<sup>ก)</sup> = ข้อมูล ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>1/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 9 ของ 19 ข้อ 3.7.1

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 9 หัวข้อ 2.3



สรุปข้อมูลความเพียงพอของห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำเดือนมีนาคม 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>a)</sup>	ห้องสุขา				
		เกณฑ์	จำนวนห้อง สุขาตามเกณฑ์ (ห้อง)	จำนวนห้อง สุขาที่ผู้รับจ้าง จัดให้มี <sup>b)</sup> (ห้อง)	สัดส่วน (ห้อง:คน)	สรุปภาพรวม
พื้นที่ก่อสร้าง	38	3 ห้อง สำหรับ 80 คนแรก, ทุก ๆ 50 คนถัดไป เพิ่ม 1 ห้อง <sup>1/</sup>	3	4	1:10	ผ่านเกณฑ์ <sup>1/2</sup>
		1 ห้อง/20 คน <sup>2/</sup>	2			

หมายเหตุ:

<sup>a)</sup> = ข้อมูล ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>1/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 9 ของ 19 ข้อ 3.7.1

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 9 หัวข้อ 2.3



สรุปข้อมูลความเพียงพอของห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำเดือนเมษายน 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>a)</sup>	ห้องสุขา				
		เกณฑ์	จำนวนห้อง สุขาตามเกณฑ์ (ห้อง)	จำนวนห้อง สุขาที่ผู้รับจ้าง จัดให้มี <sup>b)</sup> (ห้อง)	สัดส่วน (ห้อง:คน)	สรุปภาพรวม
พื้นที่ก่อสร้าง	41	3 ห้อง สำหรับ 80 คนแรก, ทุก ๆ 50 คนถัดไป เพิ่ม 1 ห้อง <sup>1/</sup>	3	4	1:11	ผ่านเกณฑ์ <sup>1/2</sup>
		1 ห้อง/20 คน <sup>2/</sup>	3			

หมายเหตุ:

<sup>a)</sup> = ข้อมูล ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>1/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 9 ของ 19 ข้อ 3.7.1

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 9 หัวข้อ 2.3



สรุปข้อมูลความเพียงพอของห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำเดือนพฤษภาคม 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>1)</sup>	ห้องสุขา				
		เกณฑ์	จำนวนห้อง สุขาตามเกณฑ์ (ห้อง)	จำนวนห้อง สุขาที่ผู้รับจ้าง จัดให้มี <sup>2)</sup> (ห้อง)	สัดส่วน (ห้อง:คน)	สรุปภาพรวม
พื้นที่ก่อสร้าง	31	3 ห้อง สำหรับ 80 คนแรก, ทุก ๆ 50 คนถัดไป เพิ่ม 1 ห้อง <sup>1/</sup>	3	4	1:8	ผ่านเกณฑ์ <sup>1/2</sup>
		1 ห้อง/20 คน <sup>2/</sup>	3			

หมายเหตุ:

<sup>1)</sup> = ข้อมูล ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>1/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 9 ของ 19 ข้อ 3.7.1

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 9 หรือข้อ 2.3



โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและสิ่งจ่อตรงด้านทิศตะวันออก  
(โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554-2560)

ตารางบันทึกการอุปฐบล้างปฏิญญาประจำเดือน.....มกราคม 2565

วันที่ สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>พื้นที่ก่อสร้าง</b>																															
ห้องน้ำที่ 1	/																			/											
ห้องน้ำที่ 2	/																			/											
ห้องน้ำที่ 3	/																			/											
ห้องน้ำที่ 4	/																			/											

ผู้ตรวจสอบ

ตารางบันทึกการปฏิบัติงานประจำเดือน.....พฤษภาคม 2565

สถานที่ วันที่																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
พื้นที่ก่อสร้าง																																
ห้องน้ำที่ 1		✓																														
ห้องน้ำที่ 2		✓																														
ห้องน้ำที่ 3		✓																														
ห้องน้ำที่ 4		✓																														

หมายเหตุ \* ปรับรอบการปฏิบัติงานเป็นเดือนละ 1 ครั้ง เนื่องจากจำนวนพนักงานลดลง

ผู้ตรวจสอบ

ตารางบันทึกการปฏิบัติงานประจำเดือน.....พฤษภาคม 2565

สถานที่	วันที่																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
พื้นที่ก่อสร้าง																															
ห้องน้ำที่ 1																✓															
ห้องน้ำที่ 2																✓															
ห้องน้ำที่ 3																✓															
ห้องน้ำที่ 4																✓															

ผู้ตรวจสอบ

## เอกสารแนบที่ 11

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์



DRILLING PRESS MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนแท่นไฟฟ้า

Company Name : UTE Inspection Date : 6/1/65  
 ชื่อบริษัท  
 Equipment No : 001 - 002 Location : Sa/w, Saeing / W  
 หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the drilling press machine good			
2	Is the machine switch off when the trigger is released	✓		
3	Has the trigger lock been made inoperative	✓		
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug	✓		
5	Is the chuck in good condition	✓		
6	Is the cable in good condition and is the cable free of joint	✓		
7	Is the earth leakage protection on the power supply	✓		
8	Is the machine and floor cleaned after use	✓		
9	Is the chuck key secured to the machine or cord	✓		
10	Are there will as stoped machine previous replace on equipment	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by : [Signature] Next Inspection Date : 1/2/65  
 ตรวจสอบโดย วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

WELDING MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้เชื่อมไฟฟ้า

Company Name : UTE Inspection Date : 6/1/65  
 ชื่อบริษัท  
 Equipment No : 001 - 002 Location : Sa/w, Saeing / W  
 หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the General condition of machine good	✓		
2	Are there no joints in the electrical cable	✓		
3	Is it a 3 core cable have ground . neutron . line	✓		
4	Is there earth leakage protection on the power supply	✓		
5	Is the electrical cable in good condition	✓		
6	Are the welding cables in good condition	✓		
7	Are the cables only extended using the correct connectors	✓		
8	Is the electrode holder in good condition	✓		
9	Is on earth clamp provided	✓		
10	Is the earth clamp correctly connected to the cable	✓		
11	Is the current adjustment mechanism in good working order	✓		
12	Is the on/off switch in good working order	✓		
13	Is the main switch switched off/machine unplugged after use	✓		
14	Is the main switch switched off/machine unplugged after use	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by : [Signature] Next Inspection Date : 1/2/65  
 ตรวจสอบโดย วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



CONTROL PANEL BOX INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้จ่ายไฟฟ้า

Company Name : DATE

ชื่อบริษัท : วันที่ตรวจสอบ

Equipment No : 001

หมายเลขอุปกรณ์ : Location :

สถานที่ใช้งาน : สถานที่ใช้งาน

AIR BLOWER INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบพัดลมระบายอากาศ

Company Name : DATE

ชื่อบริษัท : วันที่ตรวจสอบ

Equipment No : 001 - 003

หมายเลขอุปกรณ์ : Location :

สถานที่ใช้งาน : สถานที่ใช้งาน



No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good			
2	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
3	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
5	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
6	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
7	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
8	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
9	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
10	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
11	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
12	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
13	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			

☒ Approved (อนุมัติ)  
Checked by : [Signature]  
ตรวจสอบโดย : [Signature]

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
Next Inspection Date : 1/9/65  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป : 1/9/65



CONTROL PANEL BOX INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้จ่ายไฟฟ้า

Company Name : DATE

ชื่อบริษัท : วันที่ตรวจสอบ

Equipment No : 001

หมายเลขอุปกรณ์ : Location :

สถานที่ใช้งาน : สถานที่ใช้งาน

AIR BLOWER INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบพัดลมระบายอากาศ

Company Name : DATE

ชื่อบริษัท : วันที่ตรวจสอบ

Equipment No : 001 - 003

หมายเลขอุปกรณ์ : Location :

สถานที่ใช้งาน : สถานที่ใช้งาน



No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good			
2	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
3	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
5	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
6	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
7	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
8	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
9	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
10	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
11	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
12	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
13	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			

☒ Approved (อนุมัติ)  
Checked by : [Signature]  
ตรวจสอบโดย : [Signature]

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
Next Inspection Date : 1/9/65  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป : 1/9/65



# PORTABLE DRILLING BATTERY INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนแบตเตอรี่

Company Name :	CES	Inspection Date :	2/2/65
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. :	001 - 002	Location :	Sot/6
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	
No	Aspect to Check	Conforms Yes No	Comments / Observations
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้	/	
2	Does the machine switch off when the trigger is released เมื่อปล่อยนิ้วออกจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตซ์ทำงาน	/	
3	Has the trigger lock been made inoperative มีกระดิ่งที่ล็อกเครื่องทำให้เครื่องไม่ทำงาน	/	
4	Is the battery in good condition แบตเตอรี่อยู่ในสภาพใช้งานได้	/	
5	Is the chuck in good condition เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี	/	
<input checked="" type="checkbox"/> Approved (อนุมัติ) <input type="checkbox"/> Not approved (ไม่อนุมัติ)			
Checked by : ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date : วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป	



# JET BROACH MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนเจ็ทบรอชฐานแม่เหล็ก

Company Name :	CES	Inspection Date :	2/2/65
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. :	001	Location :	Sot/6
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	
No	Aspect to Check	Conforms Yes No	Comments / Observations
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้	/	
2	Does the machine switch off when the trigger is released เมื่อปล่อยนิ้วออกจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตซ์ทำงาน	/	
3	Has the trigger lock been made inoperative กระดิ่งที่ล็อกเครื่องทำให้เครื่องไม่ทำงาน	/	
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug สายไฟต่อย่างถูกต้องและปลอกกั๊ยทั้งปลั๊กไฟและตัวเครื่อง	/	
5	Is the cable free of joints สายไฟไม่มีรอยต่อ	/	
6	Is the cable in good condition สายไฟอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้	/	
7	Is the earth-ecodge protection on the power supply มีการใช้สายดินเพื่อป้องกันไฟรั่วในการใช้เครื่องมือ	/	
8	Is the chuck in good condition เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี	/	
9	Are there will as stoped machine previous replace on equipment ประแจจะขึ้นดอกสว่านติดอยู่กับเครื่องหรือสาย	/	
10	Are there will as stoped machine previous replace on equipment ดัดงัดสวิตซ์และถอดปลั๊กก่อนทุกครั้งเมื่อมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์	/	
<input checked="" type="checkbox"/> Approved (อนุมัติ) <input type="checkbox"/> Not approved (ไม่อนุมัติ)			
Checked by : ตรวจสอบโดย		Next Inspection Date : วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป	



# CUT OFF MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องตัดเหล็กไฟเบอร์

Company Name : CES Inspection Date : 2/2/65  
ชื่อบริษัท วันที่ตรวจสอบ  
Equipment No : 001 Location : Sat1/E  
หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observation
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
2	Is the machine properly secured to the floor or work bench เครื่องมีความปลอดภัยเพียงพอมือวางกับพื้นใช้งาน	✓		
3	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug สายไฟที่ต่อเข้ากับอุปกรณ์และปลั๊กไฟถูกยึดและปลอดภัย	✓		
4	Is the electrical cord in good condition สายไฟที่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย	✓		
5	Are there no joints in the electrical cable สายไฟไม่มีรอยปะต่อ	✓		
6	Is earth leakage protection provided มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว	✓		
7	Is the on/off switch in good working order สวิตช์เปิด/ปิด อยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓		
8	Have safety guard arrestor been fitted to the back of the machine เครื่องมือที่จะป้องกันการดีดป้อนทั้งที่สมบูรณ์	✓		
9	Is there a clamping device to secure the work piece มีเครื่องมือจับชิ้นงานที่มั่นคงและปลอดภัย	✓		

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by : \_\_\_\_\_

Next Inspection Date : 1/3/65

ตรวจสอบโดย

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



# WELDING MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้เชื่อมไฟฟ้า

Company Name : CES Inspection Date : 2/2/65  
ชื่อบริษัท วันที่ตรวจสอบ  
Equipment No : 001 - 002 Location : Sat1/E  
หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No.	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the General condition of machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
2	Are there no joints in the electrical cable ในสายย่อยต่อของสายไฟฟ้า	✓		
3	Is it a 3 core cable have ground , neutron , line สายไฟเป็นชนิด 3 เส้น	✓		
4	Is there earth leakage protection on the power supply มีการใช้สายดินป้องกันไฟฟ้ารั่วในการใช้ตู้เชื่อม	✓		
5	Is the electrical cable in good condition สายไฟที่อยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
6	Are the welding cables in good condition สายไฟสำหรับการเชื่อมอยู่ในสภาพที่ดีไม่แตกสาย	✓		
7	Are the cables only extended using the correct connectors การต่อสายไฟใช้ตัวต่ออย่างถูกต้อง	✓		
8	Is the electrode holder in good condition หัวเชื่อมอยู่ในสภาพที่ดีและไม่ชำรุดแตกง่าย	✓		
9	Is an earth clamp provided มีเคลมบับสายดินอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แข็งแรง	✓		
10	Is the earth clamp in good condition เคลมบับจับสายดินอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
11	Is the earth clamp correctly connected to the cable เคลมบับจับสายดินต่อกับสายไฟอย่างถูกต้อง	✓		
12	Is the current adjustment mechanism in good working order ตู้เชื่อมที่ใช้สามารถปรับทั้งหรือลดปริมาณไฟที่ใช้เชื่อมได้ดี	✓		
13	Is the on/off switch in good working order สวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในสภาพการใช้งานได้ดี	✓		
14	Is the main switch switched off/machine unplugged after use หลังจากทำการใช้งานเสร็จแล้วสวิตช์อยู่ตำแหน่ง "ปิด" และถอดปลั๊กเมื่อเลิกใช้งานแล้ว	✓		

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by : \_\_\_\_\_

Next Inspection Date : 1/3/65

ตรวจสอบโดย

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



# PORTABLE DRILLING BLOCK BATTERY INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนแบตเตอรี่แบบเคลื่อนที่

Company Name : CES Inspection Date : 12/3/65  
ชื่อบริษัท  
Equipment No : 001 - 002 Location : Sot/E  
หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
2	Does the machine switch off when the trigger is released เมื่อปล่อยนิ้วออกจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตซ์ทำงาน	✓		
3	Has the trigger lock been made inoperative มีกระดิ่งที่ล็อกเครื่องทำให้เครื่องไม่ทำงาน	✓		
4	Is the battery in good condition แบตเตอรี่อยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
5	Is the chuck in good condition เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี	✓		

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by :  
ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date :  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

1/11/65



# JET BROACH MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนเจ็ทบรอชฐานแม่เหล็ก

Company Name : CES Inspection Date : 1/3/65  
ชื่อบริษัท  
Equipment No : 001 Location : Sot/E  
หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
2	Does the machine switch off when the trigger is released เมื่อปล่อยนิ้วออกจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตซ์ทำงาน	✓		
3	Has the trigger lock been made inoperative กระดิ่งที่ล็อกเครื่องทำให้เครื่องไม่ทำงาน	✓		
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug สายไฟต่ออย่างถูกต้องและปลอดภัยกับปลั๊กไฟและตัวเครื่อง	✓		
5	Is the cable free of joints สายไฟไม่มีรอยต่อ	✓		
6	Is the cable in good condition สายไฟอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้	✓		
7	Is the earth leakage protection on the power supply มีการใช้สายดินเพื่อป้องกันรั่วในการใช้เครื่องมือ	✓		
8	Is the chuck in good condition เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
9	Is the chuck key secured to the machine or cord ประแจขันดอกสว่านติดอยู่กับเครื่องหรือสาย	✓		
10	Are there will as stoped machine previous replace on equipment ต้องปิดสวิตซ์และถอดปลั๊กก่อนทุกครั้งเมื่อมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์	✓		

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by :  
ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date :  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

1/4/65




## WELDING MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้เชื่อมไฟฟ้า

Company Name : <b>CES</b>	Inspection Date : <b>9/3/65</b>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <b>001-002</b>	Location : <b>Sot1/E</b>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No.	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the General condition of machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
2	Are there no joints in the electrical cable ไม่มีรอยต่อของสายไฟฟ้า	✓		
3	Is it a 3 core cable have ground , neutron , line สายไฟเป็นชนิด 3 เส้น	✓		
4	Is there earth leakage protection on the power supply มีการใช้สายดินป้องกันไฟฟ้ารั่วในการใช้เชื่อม	✓		
5	Is the electrical cable in good condition สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
6	Are the welding cables in good condition สายไฟสำหรับการเชื่อมอยู่ในสภาพที่ดีในถาดสาย	✓		
7	Are the cables only extended using the correct connectors การต่อสายไฟใช้ตัวต่ออย่างถูกต้อง	✓		
8	Is the electrode holder in good condition หัวเชื่อมอยู่ในสภาพที่ดีและไม่ชำรุดแตกหัก	✓		
9	Is on earth clamp provided มีแนลคมจับสายดินอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แข็งแรง	✓		
10	Is the earth clamp in good condition แนลคมจับสายดินอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
11	Is the earth clamp correctly connected to the cable แนลคมจับสายดินต่อกับสายไฟอย่างถูกต้อง	✓		
12	Is the current adjustment mechanism in good working order ตู้เชื่อมที่ใช้สามารถปรับเพิ่มหรือลดปริมาณไฟที่ใช้เชื่อมได้ดี	✓		
13	Is the on/off switch in good working order สวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในสภาพการใช้งานได้ดี	✓		
14	Is the main switch switched off/machine unplugged after use หลังจากทำการใช้งานเสร็จสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" และถอดปลั๊กเครื่องแล้ว	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by : 

ตรวจสอบโดย

Next inspection Date : **1/4/65**

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




## CUT OFF MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องตัดเหล็กไฟเบอร์

Company Name : <b>CES</b>	Inspection Date : <b>9/3/65</b>
ชื่อบริษัท	วันที่ตรวจสอบ
Equipment No : <b>001</b>	Location : <b>Sot1/E</b>
หมายเลขอุปกรณ์	สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observation
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
2	Is the machine properly secured to the floor or work bench เครื่องมีความปลอดภัยเพียงพอเมื่อกับพื้นโรงงาน	✓		
3	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug สายไฟฟ้าต่อเข้ากับอุปกรณ์และปลั๊กไฟถูกต้องและปลอดภัย	✓		
4	Is the electrical cord in good condition สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย	✓		
5	Are there no joints in the electrical cable สายไฟไม่มีรอยต่อ	✓		
6	Is earth leakage protection provided มีสายดินป้องกันไฟฟ้ารั่ว	✓		
7	Is the on/off switch in good working order สวิตช์เปิด/ปิด อยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓		
8	Have safety guard arrestor been fitted to the back of the machine เครื่องมีกั้นที่จะป้องกันการตีหลังที่สมบูรณ์	✓		
9	Is there a clamping device to secure the work piece มีแคลมป์จับชิ้นงานที่มั่นคงและปลอดภัย	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by : 

ตรวจสอบโดย

Next inspection Date : **1/4/65**

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




# PORTABLE DRILLING BATTERY INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนแบตเตอรี่

Company Name :	CEFS	Inspection Date :	2/4/65
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. :	001 - 002	Location :	มว/๕/พ
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
2	Does the machine switch off when the trigger is released เมื่อปล่อยมือจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตซ์ทำงาน	✓		
3	Has the trigger lock been made inoperative มีกระดิ่งที่ล็อกเครื่องทำให้เครื่องไม่ทำงาน	✓		
4	Is the battery in good condition แบตเตอรี่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้	✓		
5	Is the chuck in good condition เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by :   
ตรวจสอบโดย

Next inspection Date : 1/5/65  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป




# JET BROACH MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบส่วนเจ็ทบรอชฐานแม่เหล็ก

Company Name :	CEFS	Inspection Date :	2/4/65
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. :	001	Location :	มว/๕/พ
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good ลักษณะทั่วไปของเครื่องอยู่ในสภาพใช้งานได้	✓		
2	Does the machine switch off when the trigger is released เมื่อปล่อยมือจากกระดิ่งเครื่องจะตัดสวิตซ์ทำงาน	✓		
3	Has the trigger lock been made inoperative กระดิ่งที่ล็อกเครื่องทำให้เครื่องไม่ทำงาน	✓		
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug สายไฟต่ออย่างถูกต้องและปลอดภัยทั้งปลั๊กไฟและตัวเครื่อง	✓		
5	Is the cable free of joints สายไฟไม่มีรอยต่อ	✓		
6	Is the cable in good condition สายไฟอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้	✓		
7	Is the earth leakage protection on the power supply มีการใช้สายดินเพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่วในการใช้เครื่องมือ	✓		
8	Is the chuck in good condition เครื่องจับดอกสว่านอยู่ในสภาพที่ดี	✓		
9	Is the chuck key secured to the machine or cord ประแจขันดอกสว่านติดอยู่กับเครื่องหรือสาย	✓		
10	Are there will as stoped machine previous replace on equipment ต้องปิดสวิตซ์และถอดปลั๊กก่อนทุกครั้งเมื่อมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)


Checked by :   
ตรวจสอบโดย

Next inspection Date : 1/5/65  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้จ่ายไฟฟ้า

Company Name : CES Inspection Date : 9/4/05  
 ชื่อบริษัท  
 Equipment No : 001-003 Location : มว/เ/พ  
 หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน


No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the load panel good			
2	Electric line end has the repetition with lip kind of shovel sleeve stick before reaches every position joint			
3	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
4	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
5	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
6	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
7	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			

☒ Approved (อนุมัติ) 
 ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
 Checked by :  
 Next inspection Date : 1/5/05  
 ตรวจสอบโดย วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้เชื่อมไฟฟ้า

Company Name : CES Inspection Date : 9/4/05  
 ชื่อบริษัท  
 Equipment No : 001-002 Location : มว/เ/พ  
 หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No.	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the General condition of machine good			
2	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
3	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
4	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
5	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
6	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
7	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
8	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
9	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
10	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
11	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
12	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
13	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			
14	สายไฟฟ้าอยู่ในสภาพที่ดี			

☒ Approved (อนุมัติ) 
 ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
 Checked by :  
 Next inspection Date : 1/5/05  
 ตรวจสอบโดย วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป





# CUT OFF MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องตัดเหล็กไฟเบอร์

Company Name : CES Inspection Date : 5/5/65  
ชื่อบริษัท  
Equipment No : 001 Location : ม/อ  
หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good	✓		
2	Is the machine properly secured to the floor or work bench	✓		
3	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug	✓		
4	Is the electrical cord in good condition	✓		
5	Are there no joints in the electrical cable	✓		
6	Is earth leakage protection provided	✓		
7	Is the on/off switch in good working order	✓		
8	Have safety guard arrestor been fitted to the back of the machine	✓		
9	Is there a clamping device to secure the work piece	✓		

☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
Checked by : [Signature] Next Inspection Date : 1/6/65  
ตรวจสอบโดย วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



# WELDING MACHINE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบตู้เชื่อมไฟฟ้า

Company Name : CES Inspection Date : 5/5/65  
ชื่อบริษัท  
Equipment No : 001-002 Location : ม/อ  
หมายเลขอุปกรณ์ สถานที่ใช้งาน

No.	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the General condition of machine good	✓		
2	Are there no joints in the electrical cable	✓		
3	Is it a 3 core cable have ground, neutron, line	✓		
4	Is there earth leakage protection on the power supply	✓		
5	Is the electrical cable in good condition	✓		
6	Are the welding cables in good condition	✓		
7	Are the cables only extended using the correct connectors	✓		
8	Is the electrode holder in good condition	✓		
9	Is an earth clamp provided	✓		
10	Is the earth clamp in good condition	✓		
11	Is the earth clamp correctly connected to the cable	✓		
12	Is the current adjustment mechanism in good working order	✓		
13	Is the on/off switch in good working order	✓		
14	Is the main switch switched off/machine unplugged after use	✓		


☒ Approved (อนุมัติ) ☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
Checked by : [Signature] Next Inspection Date : 1/6/65  
ตรวจสอบโดย วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



LOXLEY POWER SYSTEMS  
ELECTRIC BLOCK MACHINE INSPECTION FORM  
แบบฟอร์มตรวจสอบบล็อกไฟฟ้า

Company Name :	CES	Inspection Date :	5/5/65
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. :	001-002	Location :	NU/E
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments / Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the machine good			
2	Does the machine switch off when the trigger is released			
3	Has the trigger lock been made inoperative			
4	Is the electrical cable correctly secured to the machine and plug			
5	Is the cable free of joints			
6	Is the cable in good condition			
7	Is the machine double insulated. If not, is it a 3 core electrical cable			
8	Is the earth leakage protection on the power supply			
9	Is the chuck in good condition			
10	Are there will as stoped machine previous replace on equipment			
11	Is the chuck key secured to the machine or cord			

☒ Approved (อนุมัติ)  
Checked by :   
ตรวจสอบโดย


☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
Next Inspection Date : 1/6/65  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



LOXLEY POWER SYSTEMS  
CONTROL PANEL BOX INSPECTION FORM  
แบบฟอร์มตรวจสอบตู้จ่ายไฟฟ้า

Company Name :	CES	Inspection Date :	5/6/65
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No. :	001-003	Location :	NU/E
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the general condition of the load panel good			
2	Electric line end has the repetition with lip kind of shovel sleeve stick before reaches every position joint			
3	Is the electrical cord in good condition			
4	Are there no joints in the electrical cable			
5	Is the ground connection protects the electricity leaks.			
6	Is the equipment within electricity panel and breaker every must are in that fully are usable.			
7	A reaching electric line must a bowl repeats electric line head gives every crowded.			
8	Electricity cabinet aforementioned have insulation system cut automatic fire correctly (ELCB) and are appropriate			

☒ Approved (อนุมัติ)  
Checked by :   
ตรวจสอบโดย

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)  
Next Inspection Date : 1/6/65  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป





หมายเหตุ Remark	(✓)	=	ดี, ใช้ได้	If Good
	(✗)	=	ไม่ดี, แก้ไข, ขำจุด	If Defective
หมายเลขทะเบียน/Registration :				



หมายเหตุ Remark	✓	=	ดี, ใช้ได้	If Good
	✗	=	ไม่ดี, แก้ไข, ขำจุติ	If Defective
หมายเลขทะเบียน/Registration :				







บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด



รายการตรวจตู้กระแสไฟฟ้าประจำวัน  
DISTRIBUTION BOARD CHECK LIST

หมายเลขตู้กระแสไฟฟ้า

No.: ตู้หมายเลข 1 ชั้น 4 อาคาร 65

เดือน

Month : พฤษภาคม 65

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด (Description)																															
1.สายไฟฟ้า Lead Cables																															
2.แผงปลั๊กไฟ Terminal/Power Plug/Socket Plug																															
3.สายดิน Earthing/Grounding Wires																															
4.ส่วนป้องกันตู้กระแสไฟฟ้า																															
5.การป้องกันกระแสไฟฟ้า Electrical Protection																															
6.สายไฟฟ้า Incoming Cables																															
7.สายไฟออก Outgoing Cables																															
8.การตรวจสอบฉนวน Insulation Test																															
9.ตรวจสอบสายไฟในแผง Terminal Check																															

หมายเหตุ Remark :-

( / ) = ดี, ใช้งานได้

If Good

ผู้ตรวจสอบต้องลงชื่อกำกับทุกวัน

( X ) = ไม่ดี, แก้ไข, ชำรุด

If Defective



บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด



รายการตรวจตู้กระแสไฟฟ้าประจำวัน  
DISTRIBUTION BOARD CHECK LIST

หมายเลขตู้กระแสไฟฟ้า

No.: ตู้หมายเลข 2 ชั้น 6 อาคาร 65

เดือน

Month : พฤษภาคม 65

วันที่ (Date)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายละเอียด (Description)																															
1.สายไฟฟ้า Lead Cables																															
2.แผงปลั๊กไฟ Terminal/Power Plug/Socket Plug																															
3.สายดิน Earthing/Grounding Wires																															
4.ส่วนป้องกันตู้แผงไฟฟ้า																															
5.การป้องกันกระแสไฟฟ้า Electrical Protection																															
6.สายไฟฟ้า Incoming Cables																															
7.สายไฟออก Outgoing Cables																															
8.การตรวจสอบฉนวน Insulation Test																															
9.ตรวจสอบสายไฟในแผง Terminal Check																															

หมายเหตุ Remark :-

( / ) = ดี, ใช้งานได้

If Good

ผู้ตรวจสอบต้องลงชื่อกำกับทุกวัน

( X ) = ไม่ดี, แก้ไข, ชำรุด

If Defective



## เอกสารแนบที่ 12

แผนการใช้เส้นทางการขนส่งและการจราจร



ที่ IRTVSCSAE-CC40047

19 กรกฎาคม 2561

เรื่อง แผนงานส่งเสริมวิสัย

เรียน ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium

- อ้างถึง 1. สัญญาซื้อขายหรือเคดลิ่งเลขที่ 8CP4-61001 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560  
2. สัญญาและเงื่อนไขของสัญญาที่ 12.5.2 (ก.) การส่งมอบพื้นที่เพื่อการก่อสร้างติดตั้ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานส่งเสริมวิสัย

ตามที่ มีบุคคลส่วนทำงาน ไออาร์พี ในฐานะผู้ขายพร้อมติดตั้ง ตามสัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบขนส่ง  
ผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาระบบงานสุพรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554-2560) ตามที่อ้างถึง 1

กลุ่มบริษัทบุคคลส่วนทำงาน ไออาร์พี มีความประสงค์ขอเสนอแผนงานขนส่งวิสัย ตามที่อ้างถึง 2 ซึ่งทางผู้ส่ง  
บุคคลส่วนทำงาน ไออาร์พี ต้องจัดทำขออนุมัติที่ปรึกษาโครงการ

ทางบริษัทบุคคลส่วนทำงาน ไออาร์พี ขอแจ้งเอกสาร แผนงานประสานงานสาธารณูปโภค ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1  
เพื่อให้ได้รับความเห็นชอบจากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางเทพพรภรณ์ กิระสมุทร)

ผู้จัดการโครงการ

## แผนงานขนส่งวิสัย

สัญญาเลขที่ 8CP4-611001

ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560

งานสื่อพร้อมคิดสร้างสรรค์สื่อสร้างสรรค์ในมิติ (APM)

โครงการพัฒนาระบบงานสุพรรณภูมิ ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. วัตถุประสงค์	3
2. ขอบเขต	3
3. ตำแหน่งและขนาดพื้นที่ในการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์	4
4. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง	7
5. การดูแลรักษาวัสดุอุปกรณ์และการเก็บรักษา	7
6. การขนถ่ายและการย้ายวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ติดตั้ง	7

## สารบัญ (รูปภาพ)

เรื่อง	หน้า
รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานโครงการ CC4	4
รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณสำนักงานโครงการ CC4	4
รูปที่ 3 แสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ	5
รูปที่ 4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งในการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณงาน (Depot)	5
รูปที่ 5 แสดงพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณงาน 1	6
รูปที่ 6 แสดงพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณงาน 2	6

## แผนการขนส่งวัสดุ

### 1. วัสดุประสงค์

วัตถุประสงค์ของโครงการคือการขนส่งวัสดุจากแหล่งผลิตไปยังพื้นที่จัดเก็บวัสดุที่บริเวณงาน (Depot) และอาคารเก็บวัสดุที่บริเวณงานโครงการ CC4 รวมทั้งบ่อต้นแบบและอาคารที่จัดเก็บวัสดุที่บริเวณงาน และจะขยับขยายไปยังพื้นที่ที่ตั้ง

### 2. ขอบเขต

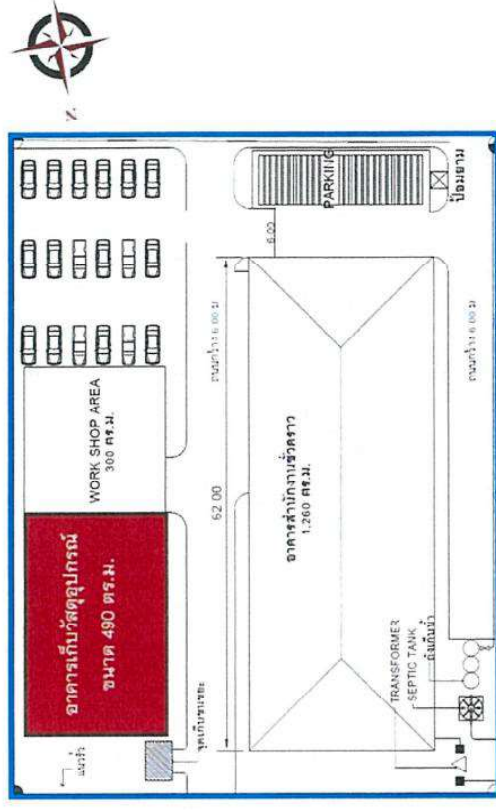
เอกสารฉบับนี้อธิบายถึงการขนส่งวัสดุซึ่งครอบคลุมถึงวัสดุประเภทหลัก เช่น วัสดุ (Vehicle), Power Rail, Guide Rail, Switch Machine, Platform Screen Door (PSD), อุปกรณ์ ATP และอุปกรณ์การสื่อสาร โดยมีพื้นที่การจัดเก็บและขั้นตอนการขนส่งวัสดุต่อไปนี้

- ตำแหน่งและขนาดพื้นที่ในการจัดเก็บวัสดุที่บริเวณงาน
- การขนส่งวัสดุที่บริเวณงานไปยังพื้นที่ก่อสร้าง
- การดูแลรักษาวัสดุที่บริเวณงานและการเก็บรักษา
- การขนถ่ายและการย้ายวัสดุที่บริเวณงานไปยังพื้นที่ที่ตั้ง

## 3. ตำแหน่งและขนาดพื้นที่ในการจัดเก็บวัสดุที่บริเวณงาน



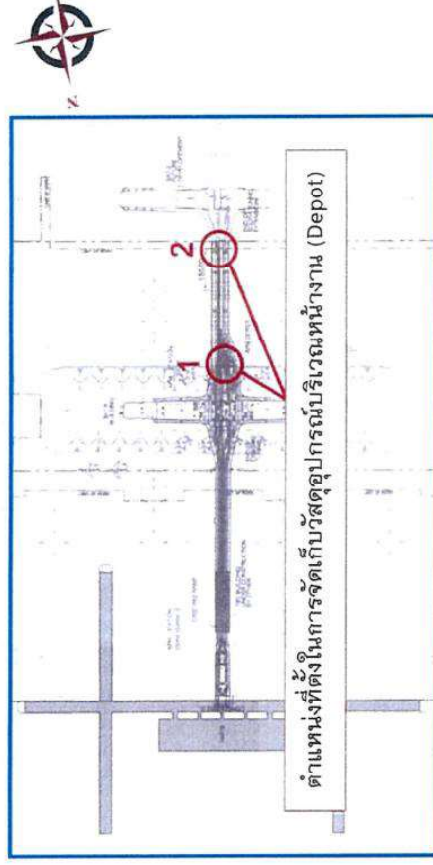
รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานโครงการ CC4



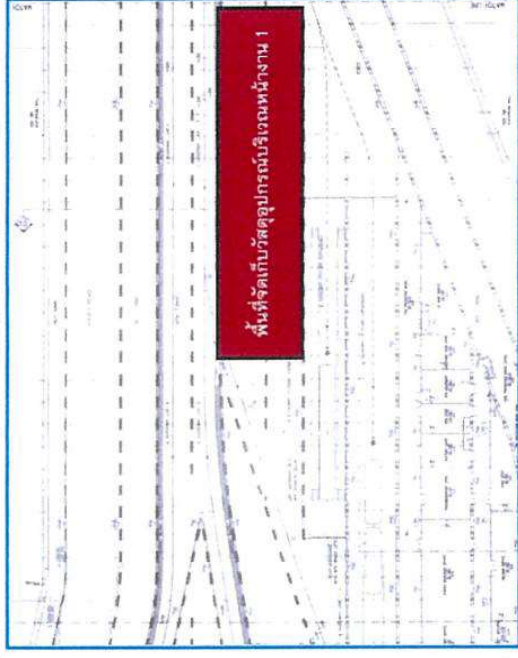
รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารเก็บวัสดุที่บริเวณงานสำนักงานโครงการ CC4



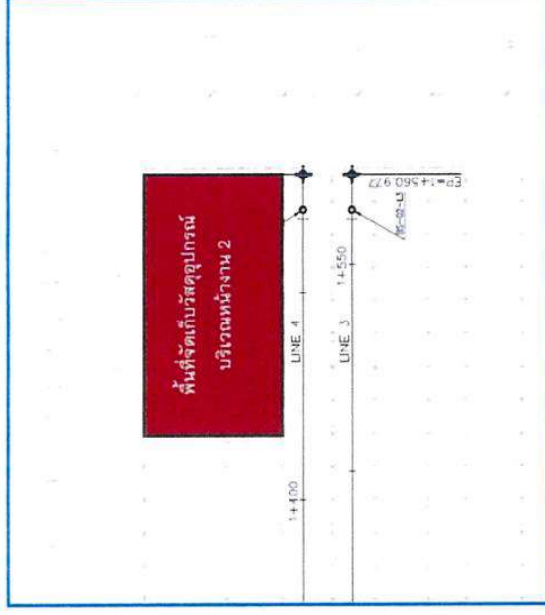
รูปที่ 3 แสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ



รูปที่ 4 แสดงตำแหน่งที่ตั้งในการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน้างาน (Depot)



รูปที่ 5 แสดงพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน้างาน 1 (อยู่ในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)



รูปที่ 6 แสดงพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน้างาน 2 (อยู่ในช่วง Grid line S191-S195 บริเวณ E3-E5)

#### 4. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง

วัสดุและอุปกรณ์สำหรับโครงการนี้จะมาจากหลายแห่ง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ แต่อุปกรณ์หลักจะถูกนำเข้ามาจากต่างประเทศ เช่น ตัวรถ (Vehicle), Power Rail, Guide Rail, Switch Machine, Platform Screen Door (PSD), อุปกรณ์การสื่อสารและอื่นๆ ซึ่งส่วนใหญ่จะถูกขนส่งทางเรือมายังประเทศไทย โดยจะขึ้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ซึ่งจะมีการดำเนินการทางศุลกากรหลังจากที่ทำการเรียบร้อยแล้ว รถแต่ละคันและวัสดุอุปกรณ์แต่ละชิ้นจะถูกขนส่งด้วยรถพ่วงและรถบรรทุกจากท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาตามเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เพื่อมายังกรุงเทพฯ ผ่านถนนวงแหวน-ชลบุรีสายใหม่ เลี้ยวซ้ายเข้า เลียบถนนทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด) และทางหลวงหมายเลข 370 เข้าสู่ด้านใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเข้าสู่จุดที่จะยกกล่องโมบิลิตี้ เพื่อนำเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน่วยงาน (Depot) หรือมารอเก็บไว้ที่อาคารเก็บวัสดุอุปกรณ์ (Warehouse) บริเวณสำนักงานโครงการ CC4 เพื่อทำการติดตั้งต่อไป

ก่อนที่จะดำเนินการขนส่ง ผู้รับผิดชอบการขนส่งจะต้องสำรวจและวางแผนเส้นทางในการขนส่ง ซึ่งมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง ก่อนจะตัดสินใจเลือกเส้นทางการขนส่ง หากพบอุปสรรคใดๆ ก็จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุง และจะต้องประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ อาทิ กรมทางหลวง และตำรวจทางหลวง เป็นต้น

#### 5. การดูแลรักษาวัสดุอุปกรณ์และการเก็บรักษา

ในส่วนของ Power Rail และ Guide Rail จะถูกนำไปเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน่วยงาน (Depot) พื้นที่นี้ เนื่องมาจากการขนส่งที่จากและค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง ทำให้ไม่เหมาะกับการขนย้ายหลายรอบ สำหรับอุปกรณ์อื่นๆ เช่น Switch Machine ,Platform Screen Door (PSD) อุปกรณ์ ATP และอุปกรณ์การสื่อสาร ซึ่งเก็บวัสดุที่เหลือหายง่ายและเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ จะถูกเก็บไว้ในบริเวณพื้นที่ที่สามารถควบคุมอุณหภูมิ ความชื้นและอื่นๆได้ ตามข้อกำหนดของโรงงานผู้ผลิต ก่อนจะนำมาติดตั้ง อาจจะเก็บไว้ในอาคารเก็บวัสดุอุปกรณ์ (Warehouse) ของสำนักงานโครงการ CC4 หรือในเก็บของภายในอุโมงค์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในแต่ละช่วงเวลา และสำหรับตัวรถ (Vehicle) นั้น ได้รับการวางแผนให้จัดส่งไปยังสถานที่ก่อสร้างก่อนช่วงระยะเวลาทดสอบ ซึ่งงานส่วนใหญ่เสร็จเรียบร้อยแล้วและพร้อมที่จะติดตั้งและทดสอบได้ทันที ดังนั้น ตัวรถ (Vehicle) จะถูกนำไปยังพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์บริเวณหน่วยงาน (Depot) พื้นที่นี้เพื่อดำเนินการทดสอบ

#### 6. การขนย้ายและเคลื่อนย้ายไปยังบริเวณติดตั้ง

ในทางปฏิบัติจริงที่ดีที่สุด สำหรับการขนส่งตัวรถ (Vehicle) ควรที่จะขนย้ายยังหน่วยงานในช่วงเวลาที่เหมาะสมกับการก่อสร้าง ดังนั้นจึงวางแผนที่จะนำเข้าและขนส่งตัวรถ (Vehicle) ให้เข้ามาถึงสถานที่ก่อสร้าง เมื่อช่องทางเข้า แนวเส้นทาง รวมถึงอุโมงค์อย่างกว้าง แล้วเสร็จพร้อมขนส่งตัวรถ ซึ่งหมายความว่า เมื่อรถพ่วงได้หมดตัวรถ (Vehicle) มาถึงสถานที่ก่อสร้างแล้ว จะถูกขนย้ายลงด้วยเครนแบบเคลื่อนที่ได้ขนาด 30-50 ตัน เข้าสู่ช่องทางเข้าทางด้านใต้ของอุโมงค์ หลังจากตัวรถ (Vehicle) เข้าสู่อุโมงค์แล้ว จะถูกดึงด้วยสายโซ่หรือโซ่รัดลากไปตลอดความยาวอุโมงค์ ซึ่งอาจจะต้องใช้ Temporary Guide Roll ในกรณีนี้ก็เป็น และไปยังอุโมงค์ก่อนบำรุงจ่ายไฟฟ้าชั่วคราวหรือถาวร สำหรับอุปกรณ์อื่นๆ การเคลื่อนย้าย ลงไปยังอุโมงค์หรือจุดติดตั้งนั้น จะวางแผนไว้ 2 จุด คือ 1. บริเวณปลายอุโมงค์ทางทิศใต้ 2. บริเวณด้านเหนือของสถานี SAT-1 โดยจะประสานงานกับผู้รับเหมาสัญญาที่เกี่ยวข้อง ท่อหรือตัวแทนเจ้าของงาน เพื่อจะเป็นผลดีที่สุดในการดำเนินการโครงการ

## Transport concept (Rolling stock – RST)





For a safe ocean voyage from Germany to Thailand, the following steps will be ensured and obeyed by the people in authority on board:

1. The vessel will be made ready for sea.
2. As defined in the charter party the vessel will sail to the port of destination.
3. During the sea voyage the vessel will try to avoid adverse weather conditions if this is possible.
4. Daily checks on the lashing and the overall cargo condition will be executed and documented.
5. During the sea voyage the vessel will send a daily position report indicating the expected arrival time and current weather- and sea conditions.
6. Upon arrival at the port of destination the vessel will prepare to discharge the cargo as agreed in the governing charter party.

Daily checks on the lashing and the overall cargo condition will be executed and documented. During the sea voyage the vessel will send a daily position report indicating the expected arrival time and current weather- and sea conditions.

### 7.3 Discharge and port handling at port of Laem Chabang, Thailand

After arrival of the MV YM Window at the port of Laem Chabang, Thailand the flat racks will be discharged by one of the ports container gantry crane and landed on a 3 axle low loader trailer (please see appendices for further details).

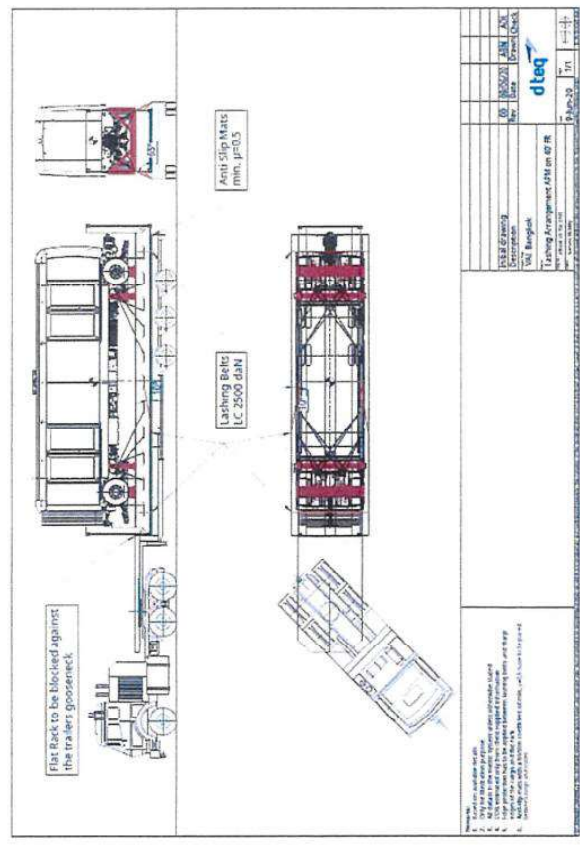
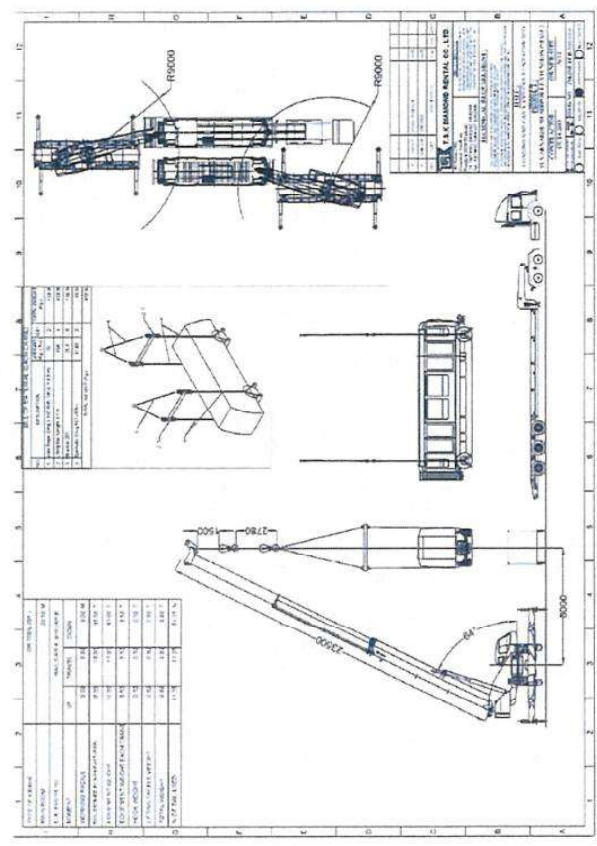


Figure 5: Lashing Arrangement for relocation inside the port of Laem Chabang

After arrival at the container yard the APM car bodies stuffed on flat racks will be unloaded by 2 x 70ton cranes and landed on the ground. After the APM on 40' FR are landed on the ground, the car bodies will be unlash and transferred from the flat racks to the trailers by both cranes. To ensure a safe lifting operation the following steps will be adhered:

1. Checking off-loading area and transport route for sufficient space, ground conditions will be visually inspected.
2. A toolbox meeting will be held explaining the upcoming operations with all key personnel present.
3. The trailer will be moved and manoeuvred into final position inside the sufficient outreach of the crane.
4. The trailer for the transport by road will be inspected and pre-arranged with anti-slip mats.
5. The prepared and empty trailer will be moved in sufficient outreach of the cranes as per lifting plan.
6. All lifting equipment will be checked and inspected to be without any damages, fully certified and of sufficient capacity.
7. Cargo will be rigged and prepared for off-loading.
8. Cargo will be slowly lifted off from the flat rack until 20% of its weight is transferred to the crane.
9. Cargo lifting gear will be inspected again.
10. Cargo will be lifted off completely.
11. Cargo will be positioned on the trailer.
12. Lifting gear will be removed once the load will be completely resting on the trailer.





## 7.4 Road Transport

The cargo will be lashed as per 'DIN-EN 12195-1. Preliminary lashing illustration is in line with "Neoval Platform: Fixation recommendations of ready to use Neoval vehicle for transport by truck or ship". For lashing 20 lashing belts with a LC of 2500 daN will be used. Final lashing arrangement is subject to available lashing points on the trailer. Please see the transport route in the map below. Actual location for loading of trailers to be advised by the subcontractor.

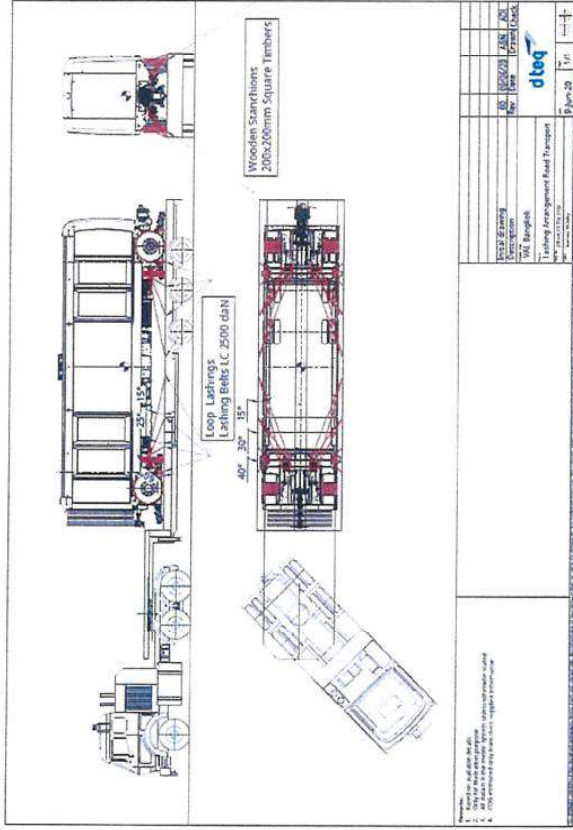


Figure 8: Lashing Arrangement for relocation from the port of Laem Chabang to Site

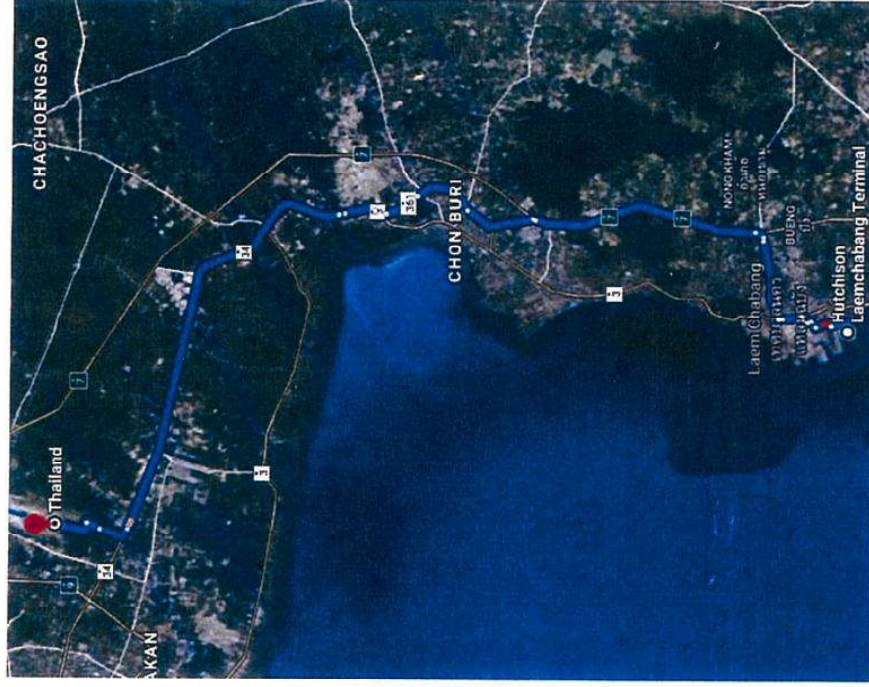


Figure 9 - Overview transport route Thailand

1. Weather conditions will be monitored prior and during the operation and confirmed to be suitable.
2. Prior to transport, trailer will be inspected and tested by trailer operator and transport supervisor.
3. Lashing and securing of the load will be checked and tightened if necessary.
4. Lashing arrangement to be checked to be in accordance to the method statement. Please see appendices for your reference.
5. Toolbox talk will be carried out in order to review the route and highlight any obstacles if apply.
6. During the transport lashings will be constantly checked.
7. Upon arrival to the point of departure, the load will be delivered to the designated point of storage or loading.



## 7.5 Discharge at construction site

After arrival at the point of discharge at the construction site, the trailer will be positioned inside sufficient outreach of the crane as per lifting plan and the cargo will be unlash. After unlash, the cargo will be lifted of the trailer and will be positioned above the opening of the tunnel. The car bodies will be carefully lowered inside the tunnel and positioned on the driveway. To ensure a safe lifting operation the following steps will be adhered.

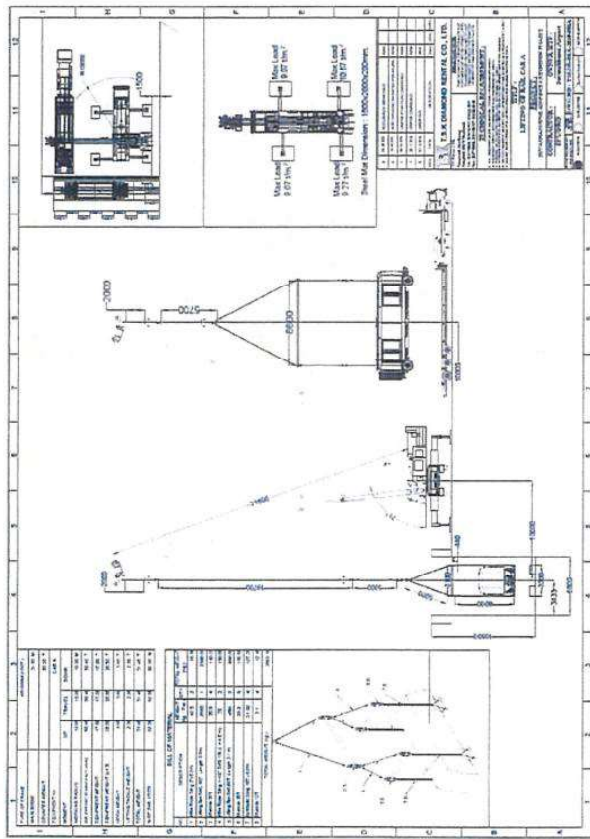


Figure 10 - Lifting Plan discharge of APH Bodies to track

1. Loading area for the cargo and transport route for the trailer, sufficient space and ground conditions will be visually inspected before.
2. A toolbox meeting will be held explaining the upcoming operations with all key personnel present.
3. The trailer will be moved and manoeuvred into final position inside the sufficient outreach of the crane.
4. All lifting equipment will be checked and inspected to be without any damages, fully certified and of sufficient capacity and amount.
5. Cargo will be rigged and prepared for off-loading.
6. Cargo will be slowly lifted off from the trailer until 20% of its weight is transferred to the crane.
7. Cargo lifting gear will be inspected again.
8. Cargo will be lifted off completely and trailer will be slowly driven away.
9. Cargo will be positioned above the tunnel opening and guided by tag lines.
10. Cargo will be lowered carefully inside the tunnel and landed on the driveway.
11. Lifting gear will be removed once the load will be completely resting on the driveway and the cargos position is confirmed by nominated personnel.

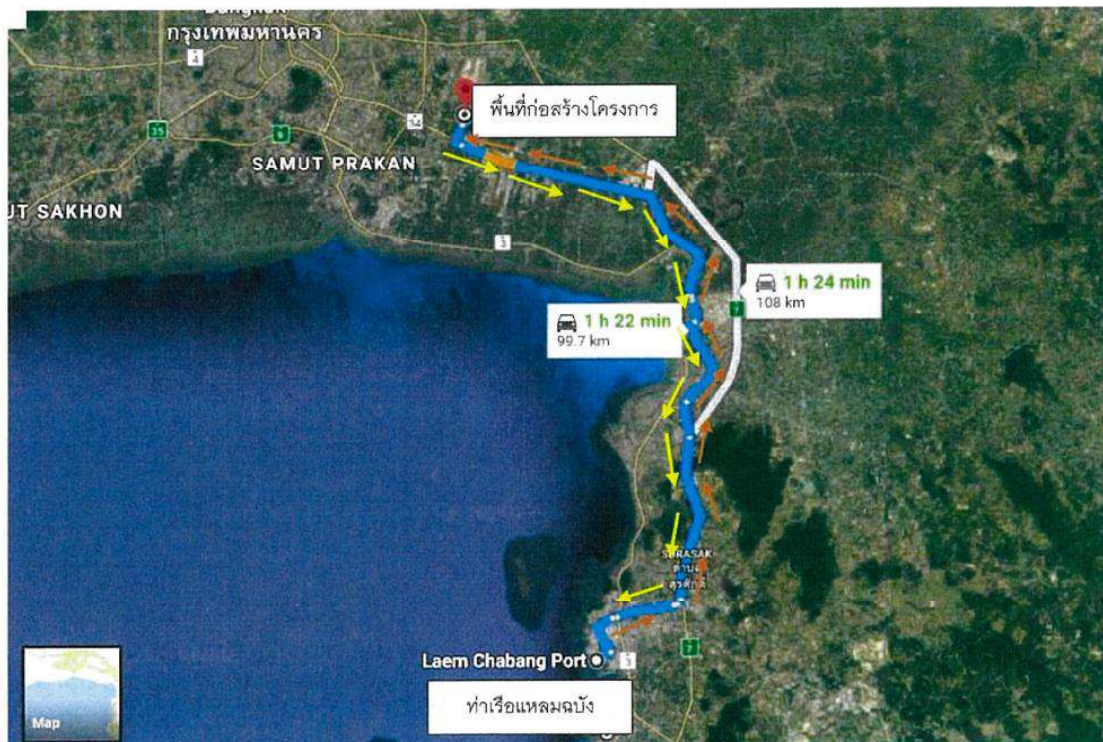
**แผนจัดการการจราจร**

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

**1. อุปกรณ์งานระบบ BHS-EDS**

เส้นทางขนส่งอุปกรณ์จากท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี มาตามทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เข้าสู่ถนนหมายเลข 361 มุ่งหน้าเข้าสู่ถนนบางนา-ตราด ไปยังตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เลี้ยวเข้าถนนหมายเลข 370 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังรูปที่ 1 โดยมีกำหนดเวลาในการใช้เส้นทาง ดังนี้ 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น.

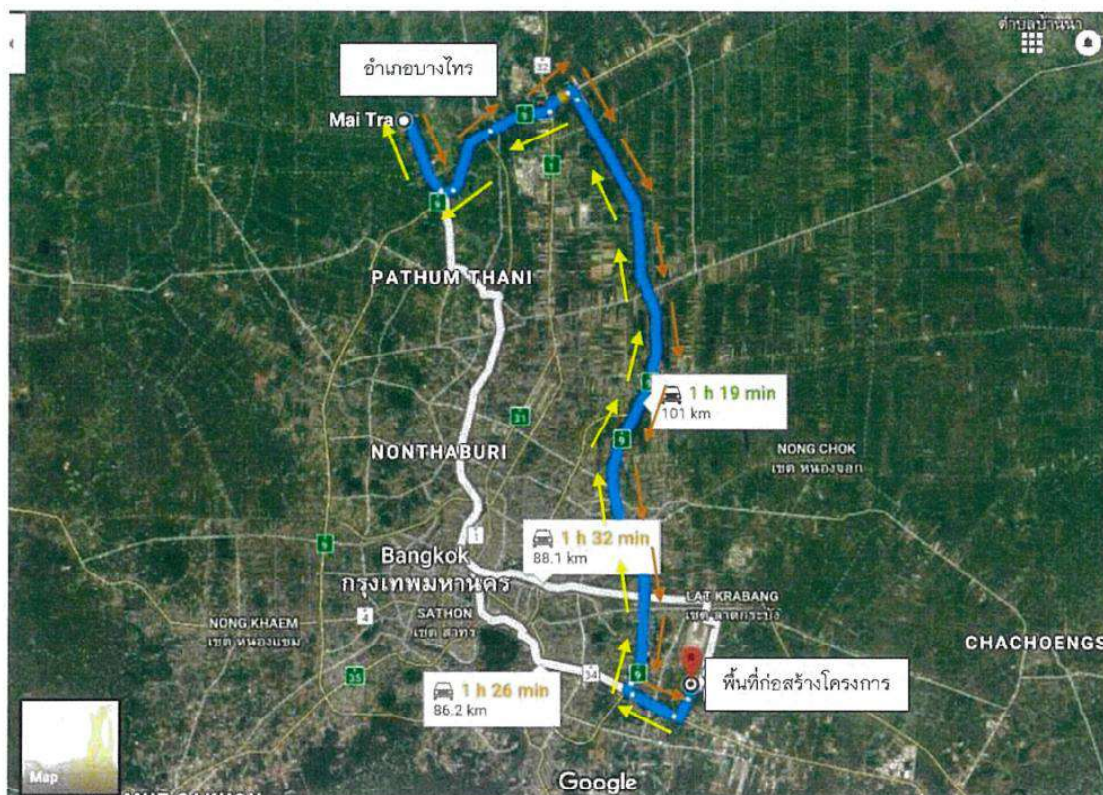


รูปที่ 1 แผนที่แสดงเส้นทางการขนส่งอุปกรณ์จากท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



## 2. วัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระเป๋า

เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระเป๋า เริ่มต้นจากตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วิ่งมาตามถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เข้าสู่ถนนบางนา-ตราด ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เลี้ยวเข้าถนนหมายเลข 370 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังรูปที่ 2 โดยมีกำหนดเวลาในการใช้เส้นทาง ดังนี้ 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น.



รูปที่ 2 แผนที่แสดงเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ตำบลไม้ตรา อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

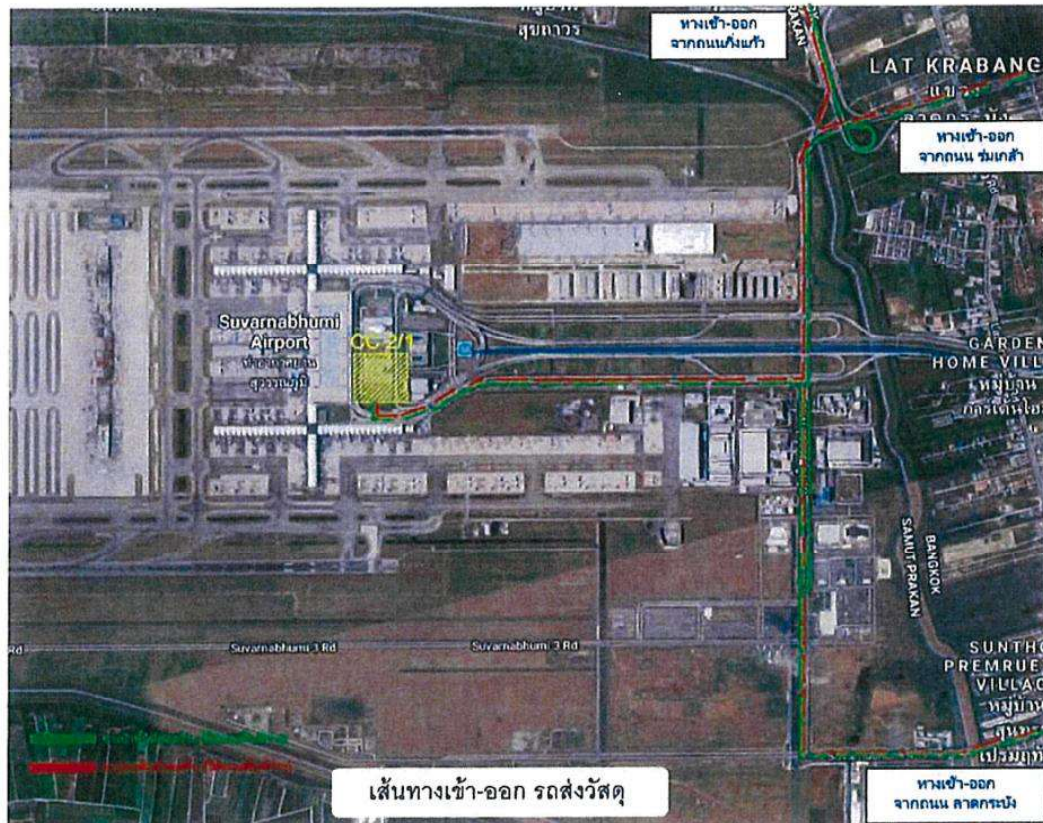
ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



## แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 2/1

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 07.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.



หมายเหตุ : สีแดง คือ เส้นทางจากพื้นที่ก่อสร้างไปสู่ บริษัทจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง  
สีเขียว คือ เส้นทางจากบริษัทจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง ไปสู่พื้นที่ก่อสร้าง



## เอกสารแนบที่ 13

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ

[illegible]

ส่วนที่ 2

สำหรับผู้รับการตรวจสภาพ

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เลขที่อ้างอิง 100853374

รหัสผ่าน ecb9e727

วันที่ส่งผลการตรวจ 2022-05-24 12:20:24

ได้ตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ ยูพีดี ศิริสมบัติ ลาดกระบัง

เลขที่ใบอนุญาตจัดตั้ง 4กท.002/2560

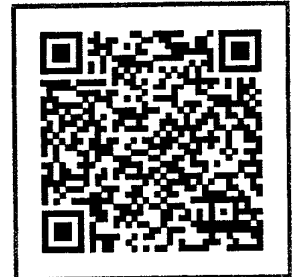
หมายเลขทะเบียน 7กฮ 6427

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ประเภท รย.1

สรุปผลการตรวจสภาพรถ ผ่าน

ผลการรับรองให้ใช้จนถึงวันที่ 2022-08-23



**หมายเหตุ** สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://check.inspection.in.th>

โดยใช้เลขอ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านขวามือ

หากมีข้อขัดข้องสอบถามได้ที่ 0 2271 8613-4

วันที่พิมพ์ 2022-05-24



# VEHICLE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบยานพาหนะ

Company Name : <u>BTE</u>		Inspection Date : <u>6/1/65</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001 - 004</u>		Location : <u>Sat1/w, Sord1ng/w</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by [Signature]  
 ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date 1/2/65  
 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



Company Name : <u>BTE</u>		Inspection Date : <u>4/2/65</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001 - 004</u>		Location : <u>Tunnel/Eng, Sol/w</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	/		Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	/		Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่ถูกต้อง	/		Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	/		
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	/		
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	/		
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	/		
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	/		
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	/		
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	/		
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	/		
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	/		
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	/		

<input checked="" type="checkbox"/> Approved (อนุมัติ)	<input type="checkbox"/> Not approved (ไม่อนุมัติ)
Checked by <u>[Signature]</u> ตรวจสอบโดย	Next Inspection Date <u>1/3/65</u> วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

VEHICLE INSPECTION FORM

แบบฟอร์มตรวจสอบยานพาหนะ

Company Name : <u>BTE</u>		Inspection Date : <u>5/3/65</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001-004</u>		Location : <u>Tunnel/E.W. COO/E</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	
		<u>Sat/E</u>	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	/		Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	/		Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	/		Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	/		
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	/		
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	/		
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	/		
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	/		
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	/		
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	/		
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	/		
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	/		
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	/		

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by 
  
ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date 1/4/65
  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

Company Name : <u>OTB</u>		Inspection Date : <u>5/14/65</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001 - 004</u>		Location : <u>Sony B2/W, CCD/W</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	/		Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	/		Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	/		Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรค/ไฟท้าย	/		
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	/		
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	/		
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	/		
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	/		
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	/		
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคสภาพดีและไม่มีการรั่วซึม	/		
11	Is the break system can use well. ระบบเบรคสามารถใช้งานได้ดี	/		
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	/		
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	/		
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	/		

☐ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by [Signature]  
 ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date 1/5/65  
 วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

Company Name : <u>BTE</u>		Inspection Date : <u>6/5/65</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001-005</u>		Location : <u>Satubw, Soeding/E</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has Insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

☒ Approved (อนุมัติ)

☐ Not approved (ไม่อนุมัติ)

Checked by 
  
ตรวจสอบโดย

Next Inspection Date 1/6/65
  
วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป

ชื่อเครื่องจักร: วิทยุยนต์ ราชเมือง ๓ กก ๙๖2

รหัสเครื่องจักร: VE 201905001

พื้นที่: OCS

ผู้รับผิดชอบ: K. ชูเกียรติ

Machine Name		Machine Code		Area		เดือน (Month)																									
รายละเอียด (DESCRIPTION)		มาตรฐาน		ความถี่		เดือน (Month)																									
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMEN	FREQUE	Run	Stop	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	แบตเตอรี่	เติมน้ำกลั่น	น้ำกลั่นต้องไม่แห้งหรือต่ำกว่าเส้น	สายดา	ทุกวัน																										
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ/รอบ	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้ามีน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องปกติ ตรวจสอบตามระยะ	สายดา	ตามระยะ																										
3	น้ำมันเกียร์	เติมน้ำมันเกียร์	ตรวจสอบระดับน้ำมันให้อยู่ช่วงHOT	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																										
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และMIN แต่หมั่นเติมให้อยู่ในระดับMAXหรือใช้งาน	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																										
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	น้ำในหม้อน้ำต้องเต็มตลอด	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																										
6	ยางรถยนต์	เติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์	ลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องมือลม	1 ครั้ง/เดือน																										
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	สายดา	ทุกวัน																										
8	กระจก	ตรวจสอบกระจกกรอบกัน	กระจกต้องไม่ร้าว หน้า หลัง ข้าง ขวา ตามความเหมาะสม	สายดา	ทุกวัน																										

หมายเหตุ [ / ] คือ ใช้ได้

[ X ] ไม่สามารถใช้ซ้ำ

PP-CON-07-02 Rev.00

ชื่อเครื่องจักร: วิทยุยนต์ ราชเมือง ๓ กก ๙๖2

รหัสเครื่องจักร: VE 201905001

พื้นที่: OCS

ผู้รับผิดชอบ: K. ชูเกียรติ

Machine Name		Machine Code		Area		เดือน (Month)																									
รายละเอียด (DESCRIPTION)		มาตรฐาน		ความถี่		เดือน (Month)																									
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMEN	FREQUE	Run	Stop	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	แบตเตอรี่	เติมน้ำกลั่น	น้ำกลั่นต้องไม่แห้งหรือต่ำกว่าเส้น	สายดา	ทุกวัน																										
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ/รอบ	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้ามีน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องปกติ ตรวจสอบตามระยะ	สายดา	ตามระยะ																										
3	น้ำมันเกียร์	เติมน้ำมันเกียร์	ตรวจสอบระดับน้ำมันให้อยู่ช่วงHOT	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																										
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และMIN แต่หมั่นเติมให้อยู่ในระดับMAXหรือใช้งาน	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																										
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	น้ำในหม้อน้ำต้องเต็มตลอด	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																										
6	ยางรถยนต์	เติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์	ลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องมือลม	1 ครั้ง/เดือน																										
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบไฟหน้าไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	สายดา	ทุกวัน																										
8	กระจก	ตรวจสอบกระจกกรอบกัน	กระจกต้องไม่ร้าว หน้า หลัง ข้าง ขวา ตามความเหมาะสม	สายดา	ทุกวัน																										

หมายเหตุ [ / ] คือ ใช้ได้

[ X ] ไม่สามารถใช้ซ้ำ

PP-CON-07-02 Rev.00

ชื่อเครื่องจักร: รถยนต์ ขนถ่าย 5 ตัน 932

รหัสเครื่องจักร: VE 201905001

พื้นที่: OCS

ผู้รับผิดชอบ: ก. ชูเกียรติ

รายละเอียด (DESCRIPTION)		มาตรฐาน		เครื่องมือที่ใช้		ความถี่		ตรวจสอบ		เดือน (Month) <u>สิงหาคม 65</u>																												
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMEN	FREQUE	Run	Stop	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	แบตเตอรี่	เติมน้ำกลั่น	น้ำกลั่นต้องไม่แห้งหรือต่ำกว่าเส้น	สายดา	ทุกวัน																																	
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ /รอบ	ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องปกติ ตรวจเช็คตามระยะ	สายดา	ตามระยะ																																	
3	น้ำมันเกียร์	เติมน้ำมันเกียร์	ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ให้อยู่ระหว่างHOT	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																																	
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และMIN แต่หมั่นเติมให้อยู่ในระดับMAXหรือใช้งาน	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																																	
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	น้ำในหม้อน้ำต้องเต็มตลอด	สายดา	1 ครั้ง/สัปดาห์																																	
6	ยางรถยนต์	เติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์	ลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องลมลม	1 ครั้ง/เดือน																																	
7	ระบบไฟ	ตรวจเช็คไฟหน้าไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	สายดา	ทุกวัน																																	
8	กระจก	ตรวจเช็คกระจกครบถ้วน	กระจกต้องไม่มีคราบ น้ำ ผง ขี้ขาว ตามความเหมาะสม	สายดา	ทุกวัน																																	

หมายเหตุ: [ / ] ใช้ได้

[ X ] ไม่ดีแก้ไข,ชำรุด

FP-COM-07-02 Rev.00

ชื่อเครื่องจักร: รถยนต์ ขนถ่าย 5 ตัน 932

รหัสเครื่องจักร: VE 201905001

พื้นที่: OCS

ผู้รับผิดชอบ: ก. ชูเกียรติ

Machine Name		รายละเอียด (DESCRIPTION)			Machine Code		ตรวจสอบ		Area		Responsible		ผู้																										
ที่	ส่วนประกอบ	การบำรุงรักษา	มาตรฐาน	เครื่องมือที่ใช้	ความถี่	เดิน	หยุด	เดือน (Month) <u>สิงหาคม 65</u>																															
No	PART	ITEM	STANDARD	EQUIPMEN	FREQUE	RUN	STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	แบตเตอรี่	เติมน้ำกลั่น	น้ำกลั่นต้องไม่แห้งหรือต่ำกว่าเส้น	สายดา	ทุกวัน																																		
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ /รอบ	ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องปกติ ตรวจเช็คตามระยะ	สายดา	ตามระยะ																																		
3	น้ำมันเกียร์	เติมน้ำมันเกียร์	ตรวจสอบระดับน้ำมันให้อยู่ช่วงHOT	สายดา	1 ครั้ง/ สัปดาห์																																		
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และMIN แต่หมั่นเติมให้อยู่ในระดับMAXหรือใช้งาน	สายดา	1 ครั้ง/ สัปดาห์																																		
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	น้ำในหม้อน้ำต้องเต็มตลอด	สายดา	1 ครั้ง/ สัปดาห์																																		
6	ยางรถยนต์	เติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์	ลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องเติมลม	1 ครั้ง/ เดือน																																		
7	ระบบไฟ	ตรวจเช็คไฟหน้าไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	สายดา	ทุกวัน																																		
8	กระจก	ตรวจเช็คกระจกครบถ้วน	กระจกต้องไม่มีคราบ น้ำ หลัง ขี้ขาว ตามความเหมาะสม	สายดา	ทุกวัน																																		

หมายเหตุ: [ / ] ใช้ได้

[ X ] ไม่ดีแก้ไข,ชำรุด

FP-COM-07-02 Rev.00

ชื่อเครื่องจักร **วิทยุสมัครเล่น 5 กท 932**  
 Machine Name

รหัสเครื่องจักร **VE 201405-001**  
 Machine Code

พื้นที่ **OCS**  
 Area

ผู้รับผิดชอบ **K. สุเกียรติ**  
 Responsible

รายละเอียด (DESCRIPTION)						ตรวจสอบ บันทึก		เดือน (Month) .....พฤษภาคม 65																															
ที่ No	ส่วนประกอบ PART	การบำรุงรักษา ITEM	มาตรฐาน STANDARD	เครื่องมือที่ใช้ EQUIPMEN	ความถี่ FREQUE	เดิน RUN	หยุด STOP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	แบตเตอรี่	เติมน้ำกลั่น	น้ำกลั่นต้องไม่แห้งหรือต่ำกว่าเส้น	สายคา	ทุกวัน		/																																
2	น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยนถ่ายตามระยะ /รอบ	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติ ถ้าไม่พบเครื่องอยู่ระหว่าง F กับ L แสดงว่าน้ำมันเครื่องปกติ ตรวจสอบตามระยะ	สายคา	ตามระยะ		/																																
3	น้ำมันเกียร์	เติมน้ำมันเกียร์	ตรวจสอบระดับน้ำมันให้อยู่ช่วงHOT	สายคา	1 ครั้ง/ สัปดาห์		/																																
4	น้ำมันเบรก	เติมน้ำมันเบรก	ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่าง MAX และMIN แต่หม้อเติมน้ำมันให้อยู่ในระดับMAXหรือรอใช้งาน	สายคา	1 ครั้ง/ สัปดาห์		/																																
5	หม้อน้ำ	เติมน้ำในหม้อน้ำ	น้ำในหม้อน้ำต้องเต็มตลอด	สายคา	1 ครั้ง/ สัปดาห์		/																																
6	ยางรถยนต์	เติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์	ลมยางต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	เครื่องเติมลม	1 ครั้ง/ เดือน		/																																
7	ระบบไฟ	ตรวจสอบเช็คไฟหน้า ไฟท้าย	ไฟส่องสว่างทุกดวงต้องติด	สายคา	ทุกวัน		/																																
8	กระจก	ตรวจสอบเช็คกระจกบานทั้ง	กระจกต้องไม่มีคราบ น้ำหลัง ขี้ยา ขาว ตามความเหมาะสม	สายคา	ทุกวัน		/																																
																																			</				

หมายเหตุ [ / ] คือใช้ได้

[ X ] ไม่ได้แก้ไข/ชำรุด

## เอกสารแนบที่ 14

สรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุ  
จากยานพาหนะ



### ตารางสรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุ

เดือน	จำนวนรถโดยสารเข้าสถานี (คัน)	อุบัติเหตุ	จำนวนคน
มกราคม	0	0	-
กุมภาพันธ์	0	0	-
มีนาคม	0	0	-
เมษายน	0	0	-
พฤษภาคม	0	0	-

หมายเหตุ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยนิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ผู้ขาย สัญญา 4) ข้อมูล ณ วันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2565



งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

รายการขนส่งวัสดุ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	เดือน/ปี	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ปลายทาง
1	01/2565	-	-	-	-	-

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

รายการขนส่งวัสดุ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ลำดับ	เดือน/ปี	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	02/2565	-	-	-	-	-

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

---

รายการขนส่งวัสดุ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	เดือน/ปี	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	03/2565	-	-	-	-	-

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

## รายการขนส่งวัสดุ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	เดือน/ปี	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	04/2565	-	-	-	-	-

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

รายการขนส่งวัสดุ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	เดือน/ปี	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	05/2565	-	-	-	-	-

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

รายการขนส่งวัสดุ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่ (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	เดือน/ปี	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	06/2565	-	-	-	-	-



ตารางสรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ

เดือน	จำนวนการคมนาคม(ครั้ง)	สถิติอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
มกราคม	0	0	-
กุมภาพันธ์	0	0	-
มีนาคม	0	0	-
เมษายน	0	0	-
พฤษภาคม	0	0	-
มิถุนายน	0	0	-

หมายเหตุ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยผู้รับจ้าง พีซีอี (สัญญา 2/1 ) ข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2565

ตารางบันทึกการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง  
เดือนมกราคม 2565

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	รายการ	จำนวน/ หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	15/01/2565	TWINFEX-300P-150A	2 SET	บริษัท โดเซน อินดัสเตรียล จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
2	20/01/2565	ปูนซีเมนต์ TPI	15 ถุง	บริษัท ทีโอจี (2004)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
3	20/01/2565	ปูนกาซีเมนต์ เดฟโก้ Supper TTG	5 ถุง	บริษัท ทีโอจี (2004)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
4	20/07/3/2565	ปูนอนนรีรังค์เกรทท์	5 ถุง	บริษัท ทีโอจี (2004)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
5	25/01/2565	Dulux Weatherhield Ultima (สีเขียว)	3 ถัง	บริษัท อีโคไซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
6	25/01/2565	Dulux Inspire Isterior matt White	4 ถัง	บริษัท อีโคไซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
7	27/07/3/2565	Dulux Primer Shield 1010	3 ถัง	บริษัท อีโคไซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
8	27/01/2565	Dulux Weather Shild Ultima	12 ถัง	บริษัท อีโคไซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ

ตารางบันทึกการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง  
เดือนกุมภาพันธ์ 2565

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	รายการ	จำนวน/ หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	10/02/2565	VALMATIC, AUTOMATIC AIR VENT	4	บริษัท ฟูล ฟิล 99 เทรดดิ้ง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
2	24/02/2565	PAP A53 B10"-9 27 ด้า 6.00 เฟส	4 PC	บริษัท แปซิฟิกไพพ์ จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
3	24/02/2565	PAP A53 B10"-9 27 ด้า 6.00 เฟส	4 PC	บริษัท แปซิฟิกไพพ์ จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
4	9/02/2565	ปูนซีเมนต์ผสม TPI (เขียว)	50 ถุง	บริษัท ฮาร์ตแวร์เฮาส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
5	9/02/2565	ปูนกาจซีเมนต์	20 ถุง	บริษัท ฮาร์ตแวร์เฮาส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
6	9/02/2565	ปูนซีเมนต์ผสม TPI (เขียว)	20 ถุง	บริษัท ฮาร์ตแวร์เฮาส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
7	9/02/2565	ปูนกาจซีเมนต์	20 ถุง	บริษัท ฮาร์ตแวร์เฮาส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ

ตารางบันทึกการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง  
เดือนมีนาคม 2565

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	รายการ	จำนวน/ หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	7/03/2565	ท่อเหล็กดำ ERW #40 1/4	14 ท่อน	บริษัท โรงงานเพนูลย์อิตีวีปเมนต์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
2	8/03/2565	ท่อเหล็กดำ ERW #40 4"	6 ท่อน	บริษัท โรงงานเพนูลย์อิตีวีปเมนต์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
3	20/03/2565	หินเกล็ด	1 ทกล้อ	บริษัท นัฐวรรณค้า วัสดุก่อสร้าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
4	23/03/2565	ปูน TPIแดง	50 ถุง	บริษัท นัฐวรรณค้า วัสดุก่อสร้าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
5	25/03/2565	ตะแกรงกรงไก่ ขนาด 1/2	5 ม้วน	บริษัท ไทเนรมกิจ กรุ๊ป (1995) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
6	26/03/2565	LOCAL, QUICK COUPLING FOR ANGLE	18 อัน	บริษัท ฟูล ฟูล 99 เทรดดิ้ง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
7	26/03/2565	GIACOMINI, BALL VALVE R250D	18 ตัว	บริษัท ฟูล ฟูล 99 เทรดดิ้ง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
8	26/03/2565	วงกบเหล็ก	6 วง	บริษัท เอ.ยู.เอ็ม. จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
9	26/03/2565	บานประตูเหล็ก	12 บาน	บริษัท เอ.ยู.เอ็ม. จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
10	28/03/2565	สามทางเหล็กดำ ERW #40 4"	1 EA	บริษัท โรงงานเพนูลย์อิตีวีปเมนต์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
11	28/03/2565	สามทางเหล็กดำ ERW #40 2*1"	1 EA	บริษัท โรงงานเพนูลย์อิตีวีปเมนต์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
12	28/03/2565	ข้อต่อเหล็กดำ 90 LR ERW #40 4"	3 EA	บริษัท โรงงานเพนูลย์อิตีวีปเมนต์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ

ตารางบันทึกการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง  
เดือนเมษายน 2565

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	รายการ	จำนวน/ หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	1/04/2565	Dulux Weatherfield Ultima (สีเขียว)	1 ถัง	บริษัท อีคโไซ โนเบะ เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
2	8/04/2565	DOUBLEA กระดาษ A4	25 รีม	บริษัท สีเรคโก (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
3	9/04/2565	ปูนซีเมนต์ฉาบผิวคอนกรีต	20 ถุง	บริษัท นวัตกรรมค้า วัสดุก่อสร้าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
4	14/04/2565	Brilliant 1504 LED CG-S, Wall type	32 set	Boswell Connection Group Co., Ltd.	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
5	14/04/2565	SIKAFLEX PRO 3 WF สีเทา 600 ml	20 ชื่น	บริษัท ฮาร์ดแวร์เฮาส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
6	21/04/2565	Armature cpl 230 v	1 pcs	บริษัท บราซิโก จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
7	21/04/2565	Fan with dust guard	1 pcs	บริษัท บราซิโก จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
8	21/04/2565	Rubber bushing	1 pcs	บริษัท บราซิโก จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
9	21/04/2565	Carbon Erush	1 pcs	บริษัท บราซิโก จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
10	21/04/2565	Field coild with winding 230 v	1 pcs	บริษัท บราซิโก จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ
11	23/04/2565	Print cyan mp c6003s	1 Bottle	บริษัท รีโก้ (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามบินสุวรรณภูมิ

ตารางบันทึกการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง  
เดือนพฤษภาคม 2565

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	รายการ	จำนวน/ หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	8/05/2565	อะไหล่ ใส่หน้าต่างสือบ	1 ผา	บริษัท ส่งสงวนการช่าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
2	8/05/2565	อะไหล่ ฝาฟอก OS10	1 ชุด	บริษัท ส่งสงวนการช่าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
3	8/05/2565	อะไหล่ ฝาฟอก OS20	1 ชุด	บริษัท ส่งสงวนการช่าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
4	8/05/2565	อะไหล่ ยางโวกกวลั่ว	16 ตัว	บริษัท ส่งสงวนการช่าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
5	8/05/2565	อะไหล่ ปลอกกวลั่ว	8 ตัว	บริษัท ส่งสงวนการช่าง จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
6	10/05/2565	TWINFEX-300P-150A	2 SET	บริษัท โตเซน อินเตอร์เรียล จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
7	19/05/2565	ปูนซีเมนต์ TPI	15 ถุง	บริษัท ทีโอจี (2004)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
8	19/05/2565	ปูนกาซีเมนต์ เดฟโก้ Supper TTG	5 ถุง	บริษัท ทีโอจี (2004)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
9	19/05/2565	ปูนอนซิ่งค์เกราท์	5 ถุง	บริษัท ทีโอจี (2004)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
10	25/05/2565	Dulux Weatherhield Ultima (สีเขียว)	3 ถัง	บริษัท อัดโซ โนเบล เพันธ์ ประเทศไทย จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
11	25/05/2565	Dulux Inspire Isterior matt White	4 ถัง	บริษัท อัดโซ โนเบล เพันธ์ ประเทศไทย จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
12	25/05/2565	Dulux Primer Shield 1010	3 ถัง	บริษัท อัดโซ โนเบล เพันธ์ ประเทศไทย จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
13	25/05/2565	Dulux Weather Shild Ultima	12 ถัง	บริษัท อัดโซ โนเบล เพันธ์ ประเทศไทย จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ

ตารางบันทึกการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง  
 เดือนมิถุนายน 2565

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี	รายการ	จำนวน/ หน่วย	ต้นทาง	ปลายทาง
1	5/06/2565	Dulux Weatherhield Ultima (สีเขียว)	3 ถัง	บริษัทอัคริโซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
2	5/06/2565	Dulux Inspire Istertor matt White	4 ถัง	บริษัทอัคริโซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
3	5/06/2565	Dulux Primer Shield 1010	3 ถัง	บริษัทอัคริโซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
4	5/06/2565	Dulux Weather Shild Ultima	12 ถัง	บริษัทอัคริโซ โนเบล เพ้นท์ส (ประเทศไทย) จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
5	19/06/2565	ทรายหยาบ 10 ล้อ	1 เที่ยว	บริษัท คอนสเม็กซ์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
6	20/06/2565	ปูน TPI แดง	50 ถัง	บริษัท ฮาร์ดแวร์เฮาส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ
7	21/06/2565	หินเกล็ด รถม 6 ล้อ	1 เที่ยว	บริษัท คอนสเม็กซ์ จำกัด	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ สนามเป็นสุวรรณภูมิ

หมายเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2565

## เอกสารแนบที่ 15

แผนผังเส้นทางการขนส่งดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดิน





## แผนการขนส่งดินออกนอกพื้นที่สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 2/1

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : จากพื้นที่ก่อสร้าง เข้าสู่ถนนสุวรรณภูมิ 4 ถึงพื้นที่เก็บกองดิน

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 07.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.



หมายเหตุ : สีเหลือง คือ เส้นทางจากพื้นที่ก่อสร้างไปสู่พื้นที่เก็บกองดิน  
สีเขียว คือ เส้นทางจากพื้นที่เก็บกองดินไปสู่พื้นที่ก่อสร้าง

## เอกสารแนบที่ 16

ตัวอย่างแบบตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก



SUARNABHUMI INTERNATIONAL AIRPORT  
EXPANSION PHASE 2

แบบบันทึกข้อมูล  
แบบแจ้งผู้กระทำความผิดขอกำหนดความปลอดภัย  
(NOTICE OF SAFETY VIOLATION)



Apparent Violation      First      Second      Third      Forth  
การละเมิดครั้งที่      ☐ ครั้งแรก      ☐ ครั้งที่สอง      ☐ ครั้งที่สาม      ☐ ครั้งที่สี่

Date of violation

วันที่ละเมิด \_\_\_\_\_ ส่วนงาน/Work station \_\_\_\_\_

To

Title

เรียน \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

Notice of violation

มีการกระทำความผิดขอความปลอดภัย

เรื่อง \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

บริเวณ \_\_\_\_\_

Name of violator/Id No.

รายชื่อผู้กระทำความผิด/หมายเลขบัตร

1. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 7. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 8. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_ 9. \_\_\_\_\_

Supervisor / Foreman / Contactor Name

หัวหน้าชุดชื่อ \_\_\_\_\_

Disciplinary Action

มาตรการลงโทษ

Warning

Removal from work (Day)

☐ ตักเตือน

☐ ให้ออกจากงาน \_\_\_\_\_ วัน

Termination of Employment by person Return of Id. Card

☐ ไล่ออกรายบุคคล

ยึดบัตรประจำตัวของงานนี้

Discharge all of violators

☐ ยึด

☐ ไล่ออกทั้งหมด

☐ ไม่ยึด

Safety Manager:	Employee/Contractor:	Project Manager:
Date:	Date:	Date:

สำเนาเขียน

- ☐ DPM  
☐ Area Supervisor  
☐ Personal Manager  
☐ Consultant (if Have)

REMARK : PLEASE INFORM ALL STAFFS / WORKERS TO STRICTLY OBEY SAFETY FOR THE OVERALL BENEFIT AND DISCIPLINE

หมายเหตุ : โปรดกำชับพนักงานในสังกัดให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อความเป็นระเบียบของส่วนรวมและการสูญเสีย บาดเจ็บ พิการ

© CONSORTIUM LOXLEY-LPS

Document No : HSE-LLPS-10

Page 1 of 1

Author : Jiwatts

Revision : 02

Released Date : 10-May-18

## เอกสารแนบที่ 17

หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้าง  
โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

# ลำนาคู่ฉบับ

ที่ ทอท.(สทส.)/ 2.79 /2559

๑ กันยายน 2559

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)  
เรียน (รายชื่อตามแนบ)

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 จำนวน 3 งาน ดังนี้

1. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) (CC I/I) โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง มีกำหนดเริ่มงานก่อสร้าง วันที่ 14 กันยายน 2559
  2. งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC 3) โดยมี กิจการเข้าร่วม เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ้งค์ เป็นผู้รับจ้าง มีกำหนดเริ่มงานก่อสร้าง วันที่ 14 กันยายน 2559
  3. งานควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) (CSC) โดยมี กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium เป็นผู้รับจ้าง มีกำหนดเริ่มงานควบคุมงาน วันที่ 1 กันยายน 2559
- ทอท. ขอเรียนให้ทราบกำหนดการเริ่มงานดังกล่าว เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประสานงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศโท

(สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำนักงานบริหาร โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โทรศัพท์ 0 2132 8771

โทรสาร 0 2132 8775

๒๑.๕๑

รายชื่อ 8 หน่วยงานแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

1. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. การประปาสุวรรณภูมิ สำนักงานประปาสาขาสุวรรณภูมิ
3. สำนักงานไฟฟ้าเขตบางพลี
4. บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด
5. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด
6. องค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ
7. องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ
8. สถานีตำรวจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

## เอกสารแนบที่ 18

ตัวอย่างบันทึกรายงานการตรวจสภาพถนน



งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

### บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 9.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

( )

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

( )

ผู้ตรวจสอบ



งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป้า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

### บันทึกการตรวจสภาพถนน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 9.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

( )

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

( )

ผู้ตรวจสอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบี่(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

### บันทึกการตรวจสอบถนน

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 9.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

( )

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

( )

ผู้ตรวจสอบ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

### บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565	พื้นที่ : ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS
เวลา : 15.00 น.	

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ถนนแอสฟัลท์ บริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS	/		พื้นผิวถนนสามารถใช้งานได้ ปกติไม่มีหลุมหรือบ่อ



ภาพถ่ายสภาพถนน ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

( )

ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

( )

ผู้ตรวจสอบ

Company Name : <u>BTE</u>		Inspection Date : <u>6/5/65</u>	
ชื่อบริษัท		วันที่ตรวจสอบ	
Equipment No : <u>001-005</u>		Location : <u>Satubw, Soeding/E</u>	
หมายเลขอุปกรณ์		สถานที่ใช้งาน	

No	Aspect to Check	Conforms		Comments/Observations
		Yes	No	
1	Is the vehicle has inspection certification form Dept. of Transportation. ยานพาหนะมีใบรับรองการตรวจสภาพจากขนส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
2	Is the vehicle has insurance. ยานพาหนะมีประกันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
3	Is the driver has a valid driver's license. คนขับรถมีใบขับขี่อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Attachment document แนบเอกสาร
4	Light system/Turn left-right signal/Headlight/Break light/Tail light. ระบบไฟ/ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา/ไฟส่องสว่าง/ไฟเบรก/ไฟท้าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Is the horn have loud sound. สัญญาณแตรมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Is the back alarms have loud sound. สัญญาณถอยหลังมีเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Is the vehicle have the wing mirrors and good condition. ยานพาหนะมีกระจกมองข้างและมีสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Are the tires have good condition. ล้อยางมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Are the engine have not oil or fuel leaks. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Are the hydraulic hoses have good condition and not leaks. สายไฮดรอลิคมีสภาพที่ดีและไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Is the break system can use well. ระบบเบรกสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Is the steering wheel can use well. พวงมาลัยสามารถใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Is the exhaust system has good condition. ระบบไอเสียมีสภาพที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Is the vehicle has good condition and maintenance. ยานพาหนะมีสภาพและการบำรุงรักษาที่ดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<input checked="" type="checkbox"/> Approved (อนุมัติ)	<input type="checkbox"/> Not approved (ไม่อนุมัติ)
Checked by <u>[Signature]</u> ตรวจสอบโดย	Next Inspection Date <u>1/6/65</u> วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป



บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มกราคม 2565

วันที่ 27 มกราคม 2565 เวลา 10.30 น.

พื้นที่ ถนนสุวรรณภูมิ 1

ผู้ทำการบันทึก นางสาวสุภัทรรศ ภูหาญ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 15.13 น.

พื้นที่ ถนนสุวรรณภูมิ 2

ผู้ทำการบันทึก นางสาวสุภัทธร ภูหาญ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		





บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มีนาคม 2564

วันที่ 20 มีนาคม 2565 เวลา 11.15 น.

พื้นที่ ถนนสุวรรณภูมิ 3

ผู้ทำการบันทึก นางสาวสุภัทรร ภูหาญ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน เมษายน 2565

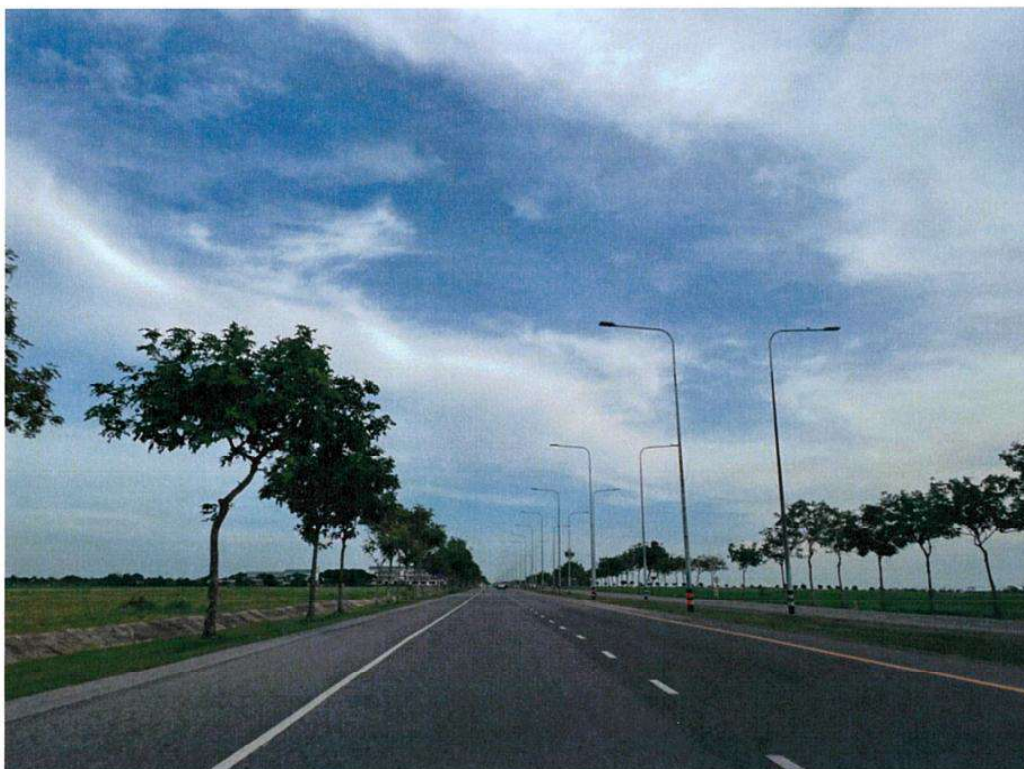
วันที่ 20 เมษายน 2565 เวลา 16.09 น.

พื้นที่ ถนนสุวรรณภูมิ 4

ผู้ทำการบันทึก นางสาวสุภัทธร ภูหาญ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		





บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

วันที่ 15 พฤษภาคม 2564 เวลา 14.20 น.

พื้นที่ ถนนสุวรรณภูมิ 1

ผู้ทำการบันทึก นางสาวสุภัทธร ภูหาญ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



บันทึกการตรวจสอบสภาพถนน

ประจำเดือน มิถุนายน 2565

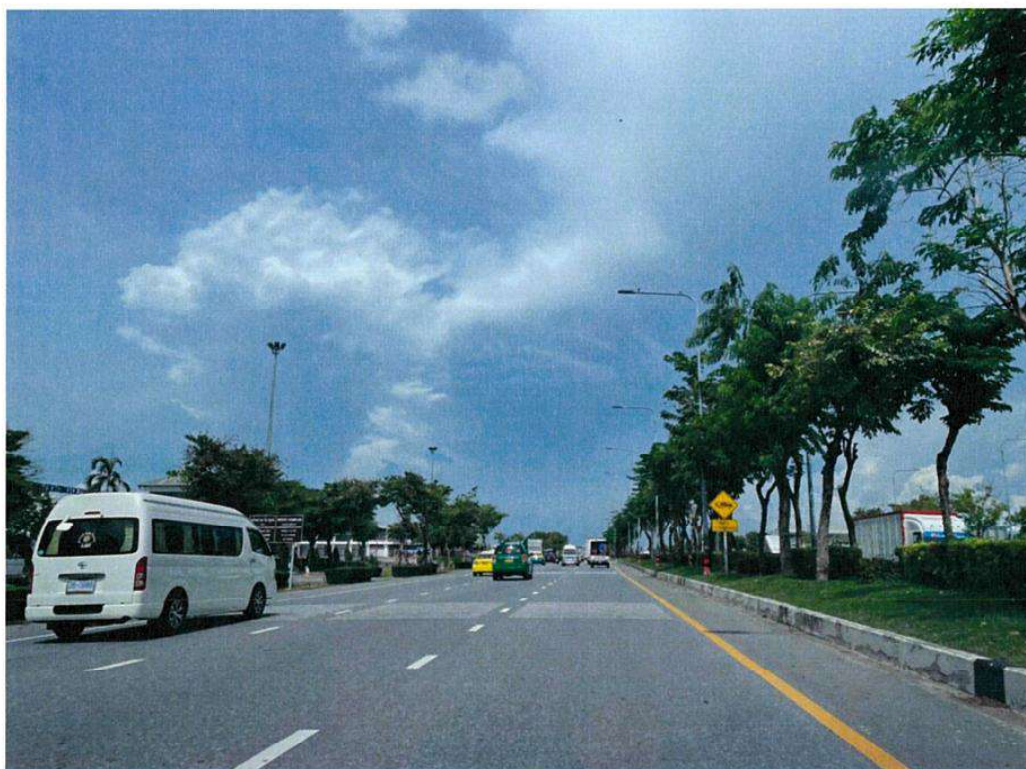
วันที่ 2 มิถุนายน 2565 เวลา 09.16 น.

พื้นที่ ถนนสุวรรณภูมิ 2

ผู้ทำการบันทึก นางสาวสุภัทสร ภูหาญ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ลำดับ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1.	ป้ายจราจร	✓		
2.	สภาพถนน	✓		
3.	ความสะอาดถนน	✓		



## เอกสารแนบที่ 19

หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขั้ยานพาหนะ  
ในเขตการบิน



# บทที่ 4

## หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการ การขับยานพาหนะในเขตการบิน

### กฎเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับการขับยานพาหนะในเขตการบิน (AIRSIDE DRIVING RULES)

#### 4.1 ลักษณะกายภาพของเส้นทางจราจรในเขตการบิน (PHYSICAL OF AIRSIDE SERVICE ROAD)

##### 4.1.1 ช่องทางลานจอดมีจำนวน 4 ช่องทาง ดังนี้

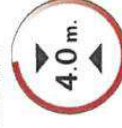
- ช่องทางลานจอด 1 (Control Post 1) อยู่ทางทิศตะวันตก ใกล้กับ CONOURSE G
- ช่องทางลานจอด 2 (Control Post 2) อยู่ทางทิศตะวันออก ใกล้กับ CONOURSE A
- ช่องทางลานจอด 3 (Control Post 3) อยู่ทางด้านทิศตะวันออก หน้าอาคารคลังสินค้าภายในประเทศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ช่องทางลานจอด 4 (Control Post 4) อยู่ทางด้านทิศตะวันออก ใกล้กับกลุ่มอาคารอุปกรณ์บริการภาคพื้น (GROUND SERVICE EQUIPMENT)

##### 4.1.2 เส้นทางจราจรของยานพาหนะ เป็นแบบ 2 ช่องทางจราจร สำหรับยานพาหนะแล่นสวนทางกัน



##### 4.1.3 ข้อจำกัดด้านความเร็วบนเส้นทางจราจร

- เส้นทางด้านหน้าหลุมจอดอากาศยานประตูอาคาร (CONTACT GATE) กำหนดให้ยานพาหนะมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร
- เส้นทางแนวหลุมจอดอากาศยานประตูอาคาร (CONTACT GATE) กำหนดให้ยานพาหนะมีความสูงเกิน 4 เมตร หรือรถที่มีความกว้างกว่าที่จะใช้เส้นทางปกติได้อย่างปลอดภัย
- เส้นทางลอดใต้อาคาร (CONCOURSE) B, C, E, และ F กำหนดให้ยานพาหนะมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร



##### 4.2 อัตราความเร็ว (SPEED LIMITS)

##### 4.2.1 เส้นทางจราจรหน้าหลุมจอดอาคาร (REMOTE PARKING STAND)

ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง

##### 4.2.2 เส้นทางจราจรหน้าหลุมจอดประตูอาคาร (CONTACT GATE) และเส้นทางลอดใต้โดม (TUNNEL) ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



4.2.3 เลื่อนอากาศยานออกจากสถานที่จอด (BAGGAGE SORTING AREA)

ไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

4.2.4 ภายในหลุมจอดอากาศยานใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตร / ชั่วโมง

4.2.5 เมื่อขับยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยานในระยะไม่เกิน 5 เมตร ใช้ความเร็วไม่เกิน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

#### 4.3 การปฏิบัติโดยทั่วไปของผู้ขับขี่ยานพาหนะ (GENERAL DRIVING RULES)

4.3.1 ยานพาหนะต้องขับขึ้นเส้นทางจราจร Service Road ที่กำหนดเท่านั้น

4.3.2 ปฏิบัติตามเครื่องหมายสัญญาณจราจรของยานพาหนะโดยเคร่งครัด

4.3.3 ไม่ขับยานพาหนะในลักษณะผิดวิสัยของผู้ขับขี่พาหนะโดยทั่วไป เป็นที่น่าหวาดเสียว

หรือก่อให้เกิดเสียงอื้ออึง

4.3.4 ให้แซง, อยุ่หลัง หรือ ใช้แตรสัญญาณ เมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น

4.3.5 ห้ามยานพาหนะแซงในบริเวณทางร่วมทางแยก, บริเวณที่เป็นจุดตัดกับทางขับ,

บริเวณเส้นแบ่งช่องจราจรที่เป็นเส้นทึบ และพื้นที่ขั้วขึ้น

4.3.6 ห้ามยานพาหนะใช้ความเร็วแซงเกินกว่าความเร็วที่กำหนดในเส้นทางจราจรนั้น ๆ

และการแซงต้องไม่ทำให้ยานพาหนะอื่นต้องหลบหลีกออกจากเส้นทางจราจร

4.3.7 ให้สัญญาณเมื่อต้องการเลี้ยว, แซง, อยุ่หลังหรือหยุดยานพาหนะ

4.3.8 ไม่ให้ผู้ใดเกาะ ร้อยพัน ยื่น หรือยื่น บันส่วนใดส่วนหนึ่งของยานพาหนะที่ไม่ได้ออกแบบเพื่อการโดยสาร

4.3.9 ลดความเร็วของยานพาหนะเมื่อถึงบริเวณทางร่วมทางแยก

4.3.10 ตรวจสอบดูว่า ผู้โดยสารได้ ขึ้นหรือลง จากยานพาหนะเรียบร้อยแล้วไป

4.3.11 ห้ามขับยานพาหนะหรือลากจูงอุปกรณ์ภาคพื้นดินผ่านระหว่างหลุมจอดอากาศยาน ถึงแม้จะไม่มี

อากาศยานจอดอยู่ก็ตาม ยกเว้น การขับเข้าไปเพื่อให้บริการแก่อากาศยานในหลุมจอดนั้น ๆ ทั้งนี้

อนุญาตให้ยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่า 4 เมตร ขับผ่านด้านหลังหลุมจอดอากาศยานไปให้

บริการอากาศยานได้

4.3.12 ห้ามมิให้ผู้ขับรถมีโทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับ เว้นแต่ใช้อุปกรณ์สำหรับการสนทนา โดยที่ผู้ใช้ยังไม่ต้อง

ถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

4.3.13 ห้ามมิให้รถบรรทุกหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินพื้นที่ไม่ได้กำหนดให้กลับรถ, พื้นที่ขั้วขึ้นสำหรับการมองเห็น

และพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่งหรือพื้นที่กลับรถ

4.3.14 ห้ามมิให้ยานพาหนะตัดหรือข้ามเส้นทางจราจร ยกเว้น จะมีการให้ทางกับยานพาหนะที่อยู่นเส้นทาง

จราจรนั้นแล้ว และต้องไม่กระทำให้บริเวณเส้นแบ่งช่องจราจรที่เป็นเส้นทึบ

4.3.15 ห้ามมิให้ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินขับไล่รถได้บริเวณสะพานเทียบเครื่องบิน

4.3.16 ห้ามขับยานพาหนะผ่านบริเวณที่มีน้ำมันรั่วไหลอยู่บนพื้น

#### 4.4 การขับยานพาหนะเข้าใกล้อากาศยาน (DRIVING CLOSER TO THE AIRCRAFT)

4.4.1 การขับยานพาหนะตามแนวเส้นท้ายหลุมจอดอากาศยาน, อนุญาตเฉพาะยานพาหนะหรืออุปกรณ์

ที่มีความสูงเกิน 4 เมตร ทั้งนี้ห้ามขับชิดหน้าหรือแฉกอากาศยานที่กำลังขับเคลื่อนบนทางขับ ยกเว้น

กำลังขับอยู่บนเส้นทางจราจรปกติ และอยู่พ้นจากระยะปลอดภัยจากการขับเคลื่อนของอากาศยาน

4.4.2 ห้ามขับยานพาหนะเข้าใกล้หรือลอดใต้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอากาศยาน ยกเว้นมีความจำเป็นหรือ

เพื่อให้บริการอากาศยาน ต้องมิให้ผู้ใดส่วนใดของอากาศยาน ซึ่งผู้ขับจะสามารถมองเห็นผู้ให้คะแนนสัญญาณ

และเข้าใจได้อย่างชัดเจน เช่น การถอยหลังยานพาหนะเข้าหาอากาศยาน การขับยานพาหนะหรืออุปกรณ์

ให้บริการภาคพื้นเข้าเทียบใกล้อากาศยาน การยกกระดานเข้าเทียบใกล้ประตูอากาศยาน

และการลดระดับลง เป็นต้น

4.4.3 ต้องบังคับควบคุมภายใต้ล้อโดยตรง รวมทั้งห้ามล้อ/วาเล่กับล้อพร้อมลงขาห้อย (JACK)

ให้เรียบร้อย ก่อนยกกระดานส่วนใดส่วนหนึ่งของยานพาหนะขึ้นเทียบกับประตูอากาศยาน

4.4.4 ก่อนขึ้นเคลื่อนยานพาหนะที่มีระบบไฮดรอลิก ผู้ขับต้องมั่นใจว่าทุกส่วนของยานพาหนะอยู่ในระดับปกติ

4.4.5 ขณะขับยานพาหนะบริเวณหลุมจอดอากาศยานต้องระมัดระวังไม่ให้ยานพาหนะทับอุปกรณ์

ที่วางอยู่บนพื้นลานจอด เช่น ท่อ หรือ สายเคเบิลของระบบบริการต่าง ๆ

4.4.6 ไม่ขับยานพาหนะเข้าไปในหลุมจอดอากาศยานขณะที่มีการตั้งระบบไฟสัญญาณนำอากาศยาน

เข้าจอด (VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM) หรือ กระทำการใด ๆ ที่จะทำให้ระบบ

เกิดความคลาดเคลื่อน

4.4.7 ขณะอากาศยานกำลังเคลื่อนเข้าใกล้ยานพาหนะเกิดขวางทางด้านหน้าของรถเติมน้ำมันอากาศยาน

4.4.8 ให้ผู้ขับยานพาหนะรอบนเส้นทางจราจรของยานพาหนะ ก่อนถึงหน้าหลุมจอดอากาศยาน

ขณะที่อากาศยานกำลังขับเคลื่อนเข้าจอด และรอจนกว่าอากาศยานเข้าจอดเรียบร้อยแล้ว

จึงขับยานพาหนะต่อไปได้

4.4.9 ห้ามเข้าใกล้อากาศยานจนกว่าอากาศยานจะหยุดอย่างสมบูรณ์ เครื่องยนต์ดับ ไฟกะพริบสีแดงดับ

(ANTI-COLLISION LIGHT) และต้องใส่ให้หมดเรียบร้อยแล้ว

4.4.10 ยานพาหนะและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินที่เคลื่อนที่เข้าใกล้หรือเข้าเทียบอากาศยาน ให้ทำการหยุด

ครั้งแรกทีละระยะ 15 เมตร และหยุดครั้งต่อไปทีละระยะ 3 เมตร จากอากาศยาน

4.5 ระยะความปลอดภัย (SAFETY CLEARANCE)

4.5.1 ขณะเครื่องบินติดเครื่องยนต์หรือเคลื่อนที่ที่หลุมจอดอากาศยาน ห้ามขับยานพาหนะเข้าใกล้ในระยะน้อยกว่า 7.5

เมตร และห้ามขับขึ้นยานพาหนะผ่านด้านหน้าหลังโดยเด็ดขาด



4.5.2 ขณะอากาศยานกำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลห้ามติดเครื่องยนต์อากาศยานพาหนะ

ในระยะน้อยกว่า 15 เมตร

4.5.3 ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นดินภายในระยะ 5 เมตร จากจุดเติมน้ำมัน

อากาศยาน



4.5.4 ห้ามยานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ให้บริการอากาศยานโดยตรงจอดใกล้อากาศยานภายในระยะ 15 เมตร ขณะที่มีการเติมน้ำมันอากาศยาน

4.5.5 ห้ามยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นจอดภายในรัศมี 3 เมตร จากท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยานที่ปิดอยู่

4.5.6 ขณะอากาศยานกำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามติดเครื่องยนต์ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นภายในระยะ 15 เมตร จากจุดเติมน้ำมันอากาศยานหรือขณะมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

4.5.7 ห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์ถ่ายภาพ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิดภายในระยะ 3 เมตร จากอุปกรณ์เติมน้ำมัน หรือจุดเติมน้ำมัน หรือท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยาน

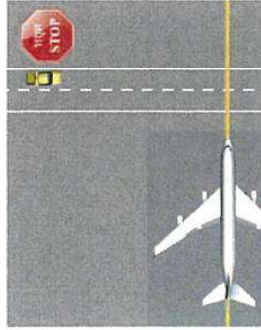
4.5.8 อุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิดที่อยู่ภายนอกยานพาหนะและมีการใช้งานระหว่างการเติมน้ำมันอากาศยานภายในระยะ 3 เมตร จากจุดเติมน้ำมัน หรือท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยาน จะต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยการใช้งานในพื้นที่อันตรายตามมาตรฐาน ANSI/UL 913 Class I, Division 1, Group D

4.5.9 ขณะอากาศยานขึ้นบินหรือเคลื่อนเข้าและออกจากหลุมจอดห้ามจอดยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นบนเส้นหรือจุดเข้าไปในพื้นที่เขตปลอดภัยของหลุมจอดอากาศยาน (STAND SAFETY LINE)

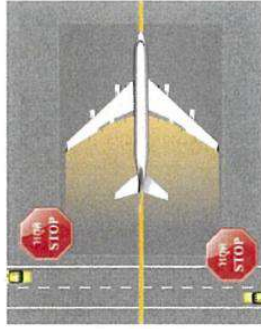
4.5.10 การจอดยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นอยู่บริเวณด้านข้างหลุมจอดตามแนวเส้น STAND SAFETY LINE ต้องมีความสูงไม่เกิน 2 เมตร โดยพื้นที่ทางอากาศยานไปทางด้านหน้าหลุมจอดอากาศยานและจุดได้ 1 แถวเท่านั้น

4.5.11 เพื่อความปลอดภัยของอากาศยาน ผู้ให้บริการภาคพื้นต้องจัดให้มีผู้ให้คำแนะนำประจำปลายปีก (WING MAN) ทุกครั้งที่อากาศยานขึ้นเคลื่อนเข้าและออกจากหลุมจอดอากาศยาน

4.5.12 ขณะอากาศยานกำลังขึ้นเคลื่อน ห้ามขยับยานพาหนะติดหน้าในระยะน้อยกว่า 200 เมตร และผ่านด้านหลังในระยะน้อยกว่า 250 เมตร และต้องหยุดยานพาหนะให้อากาศยานผ่านไปก่อนโดยไม่จู่โจมเข้าใกล้จากเครื่องบินหรือป้ายหยุดที่แสดงไว้ เพื่อให้ปลอดภัยจากปลายปีกของอากาศยาน



Safety Distance 200 m



Safety Distance 250 m

#### 4.6 การบรรทุกและลากจูง

4.6.1 ให้บรรทุกสิ่งของต่าง ๆ บนยานพาหนะที่ออกแบบมาเพื่อการบรรทุกโดยเฉพาะ มีสิ่งป้องกัน การตกหล่น และมีการติดตั้งอย่างมั่นคง

4.6.2 ให้ใช้เครื่องจักรจูงล้อเลื่อนประเภท CART และ DOLLY เท่านั้น โดยลากจูงได้สูงสุดไม่เกิน 6 คัน (ไม่รวมรถลากจูง) ทั้งนี้ให้ต้องพ่วงความยาวรวมกับรถลากจูงไม่เกิน 25 เมตร ยกเว้น PALLET DOLLY ขนาดใหญ่ (DOLLY ขนาด 20 ฟุต) ลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน

4.6.3 ยานพาหนะทุกประเภทที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ห้องสายพาน รับ-ส่ง กระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร (SORTING AREA) ต้องเป็นยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยกำลังไฟฟ้าเท่านั้น

4.6.4 ล้อเลื่อนและเงื่อนไขที่สามารถนำเข้าใช้ภายในพื้นที่ในห้องสายพาน รับ-ส่ง กระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร (SORTING AREA) กำหนดไว้ให้สามารถลากจูงได้ ดังนี้

- BAGGAGE CART ขนาดเล็ก (ขนาด 1.5 x 2.4 เมตร) ไม่เกิน 4 คัน
- BAGGAGE CART ขนาดใหญ่ (ขนาด 1.5 x 3 เมตร) ไม่เกิน 3 คัน
- DOLLY ขนาดเล็ก (LD3/ขนาด 1.5 x 1.8 เมตร) ไม่เกิน 4 คัน
- DOLLY ขนาดกลาง (LD4/ขนาด 1.5 x 3 เมตร) ไม่เกิน 3 คัน ห้ามหมุนแทน DOLLY ขณะปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ แต่ละประเภทสามารถลากจูงกันได้ แต่ต้องมีความยาวไม่เกิน 16 เมตร (ไม่รวมรถลากจูง)

4.6.5 ยกเว้นรถจูงประเภทขุมเงิน เช่น รถดับเพลิงและรถพยาบาล ซึ่งมีความจำเป็นต้องเข้าไปปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินเป็นครั้งคราว ให้สามารถเข้าในพื้นที่ SORTING AREA ได้

4.6.6 การลากจูงยานพาหนะหรืออุปกรณ์ภาคพื้นอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ CART และ DOLLY เช่น อุปกรณ์เข้าอากาศยาน ยานพาหนะที่ขี้อายุ บินโด เป็นต้น อนุญาตให้ใช้เฉพาะรถจูงประเภทลากจูงได้โดยลากจูงได้ไม่เกิน 1 คัน และต้องใช้ความเร็วตามที่กำหนดไว้

4.6.7 ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนทำการลากจูงทุกครั้ง

#### 4.7 การใช้ไฟช่วยยานพาหนะ

4.7.1 การใช้ไฟสัญญาณวิ่งวน (FLASHING LIGHT) รถทุกประเภทที่ติดตั้งเข้าไปในพื้นที่เคลื่อนไหว (MOVEMENT AREA) ได้แก่ ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ต้องติดตั้งสัญญาณไฟวิ่งวนสำหรับเปิดใช้งานเมื่อ

- ขับขึ้นในเวลากลางคืน หรือในช่วงที่ประกาศทัศนวิสัยต่ำ
  - ขับขึ้นนอกเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่ขึ้นเคลื่อนอากาศยาน (MANOEUVERING AREA) ได้แก่ ทางวิ่ง ทางขับ แม้ว่าพื้นที่นั้นจะไม่มีอากาศยานจอดอยู่ก็ตาม
- ทั้งนี้ ผู้ใช้สัญญาณไฟวิ่งวนได้เมื่อเข้าสู่พื้นที่ SORTING AREA หรือเข้าเทียบอากาศยานในพื้นที่รับร้อย และไม่มีการเคลื่อนไหว (ทางเลือก)

4.7.2 เปิดไฟแสดงพุ่มต่ำ เมื่อขยับยานพาหนะในเวลากลางคืน หรือ เมื่อเกิดสภาวะทัศนวิสัยต่ำ (LOW VISIBILITY)

- ขับขึ้นในเวลากลางคืน หรือในช่วงที่ประกาศทัศนวิสัยต่ำ

- อธิบายอากาศยานเข้าสู่พื้นที่ขึ้นเคลื่อนอากาศยาน (MANOEUVERING AREA) ได้แก่ ท่อวิ่ง ทางขับ แม้ว่าพื้นที่นั้นจะไม่มีอากาศยานจอดอยู่ก็ตาม  
 ทั้งนี้ ผู้ใช้สนามบินควรปฏิบัติตามไฟสว่างได้เมื่อเข้าพื้นที่ SORTING AREA หรือเข้าเทียบอากาศยานเป็นระเบียบ และไม่มีรถเคลื่อนไหว
- 4.7.3 เปิดโคไฟแล้วด้านหน้า และด้านท้าย (ไฟจอด) ขณะจอดอากาศยานในพื้นที่บริการเครื่องบิน (EQUIPMENT HOLDING AREA) ในเวลากลางคืน หรือ เวลาทัศนวิสัยต่ำ (LOW VISIBILITY)
- 4.7.4 เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินเมื่ออากาศยานจะขึ้นหรือมีการหยุดฉุกเฉินบนเส้นทางจราจร
- 4.7.5 เปิดสัญญาณไฟแล้วเพื่อให้อากาศยานจะเปลี่ยนเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และหากสัญญาณไฟขัดข้องต้องให้สัญญาณมือทดแทน
- 4.8 การจอดอากาศยานและอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้น (GSE/VEHICLE PARKING)
- 4.8.1 ให้อากาศยานพาดำเนินในพื้นที่ที่กำหนด ดับเครื่องยนต์ ห้ามล้อ/วางเล็งกันล้อพร้อมทั้งปิดประตู หน้าต่างของอากาศยานให้เรียบร้อย
- 4.8.2 ให้อุปกรณ์เคลื่อน (CART & DOLLY) โดยห้ามล้อ/วางเล็งกันล้อพร้อมทั้งยกหลักค้ำด้วยทุกครั้ง
- 4.8.3 ให้อากาศยานพารอบบริการอากาศยาน (STAND BY) ที่จอดอากาศยานในพื้นที่จอดรอ (EQUIPMENT HOLDING AREA) ก่อนเวลาที่อากาศยานจะเข้าจอด (ESTIMATED TIME OF ARRIVAL) ได้ไม่เกิน 30 นาที
- 4.8.4 ห้ามติดเครื่องยนต์อากาศยานจอดค้างไว้ โดยผู้ขับไม่ได้อยู่กับอากาศยานนั้น
- 4.8.5 ห้ามจอดอุปกรณ์ภาคพื้นไว้บริเวณแนวทางอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากกระแสลม
- 4.8.6 ห้ามหยุดหรือจอดอากาศยานในพื้นที่ปลอดภัยของสะพานเทียบเครื่องบิน (PLB safety zone)
- 4.8.7 ห้ามจอดอากาศยานหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นกีดขวางด้านหน้าของรถเติมน้ำมันอากาศยาน
- 4.8.8 ห้ามจอดอากาศยานหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นกีดขวางเส้นทางเข้า-ไปในพื้นที่เขตปลอดภัยของหลุมจอดอากาศยาน (STAND SAFETY LINE) ขณะที่อากาศยานขับเคลื่อนเข้าและออกจากหลุมจอด
- 4.8.9 หากจอดอากาศยานหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นอยู่บริเวณด้านข้างหลุมจอดตามแนวเส้น STAND SAFETY LINE ต้องมีความสูงไม่เกิน 2 เมตร และต้องจัดให้ผู้ให้คำแนะนำประจำสายบิน (WING MAN) ทุกครั้งที่อากาศยานขับเคลื่อนเข้าและออกจากหลุมจอด
- 4.8.10 ห้ามยานพาหนะที่ไม่ได้ให้บริการอากาศยานโดยตรงจอดในพื้นที่เขตปลอดภัยของหลุมจอดอากาศยาน (STAND SAFETY LINE) ไม่ว่าจะมีอากาศยานจอดอยู่หรือไม่ก็ตาม
- 4.8.11 ห้ามยานพาหนะหรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้ให้บริการอากาศยานโดยตรงจอดใกล้อากาศยานภายในระยะ 15 เมตร ขณะที่มีการเติมน้ำมันอากาศยาน และต้องไม่หันด้านหน้าเข้าหาอากาศยาน

- 4.8.12 ห้ามยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นจอดภายในรัศมี 3 เมตร จากท่อระบายอากาศของระบบเชื้อเพลิงอากาศยานที่เปิดอยู่
- 4.8.13 ยานพาหนะหรืออุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นให้บริการอากาศยานโดยตรง แต่ไม่ได้เทียบประชิดกับลำตัวอากาศยาน ให้ออกห่างจากส่วนหนึ่งส่วนของอากาศยานเป็นระยะอย่างน้อย 3 เมตร และต้องทำการห้ามล้อให้เรียบร้อย พร้อมทั้งไม่หันด้านหน้าเข้าหาอากาศยาน
- 4.8.14 ห้ามมิให้ผู้ขับจอดรถ
  - บนทางเท้าหรือพื้นที่อื่นที่ไม่ได้กำหนดเป็นพื้นที่จอด - ในอุโมงค์
  - ในทางร่วมทางแยกหรือในระยะ 10 เมตรจากทางร่วมทางแยก - ในทางขึ้นหรือในระยะ 3 เมตรจากทางขึ้น
  - ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ - ในระยะ 3 เมตรจากท่อบังคับทิศทาง
  - ในระยะ 10 เมตรจากที่ตั้งสัญญาณจราจร - ช้องกันกับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว
  - ตรงปากทางเข้าออกอาคารหรือทางเดินรถ - ในที่คับแคบ
  - หรือระยะ 5 เมตรจากปากทางเดินรถ - ในลักษณะกีดขวางการจราจร
  - ในระยะ 15 เมตรก่อนถึงจุดจอดรถสำหรับผู้โดยสาร - ในจุดจอดรถดับเพลิงที่ไม่มีผู้ควบคุม
  - (PASSENGER BUSES/RAMP BUSES) และสาย - ห้ามจอดยานพาหนะ/รถคันอื่นบนไหล่ทางขับ
 จอดไม่เกิน 3.00 เมตร

#### 4.9 สิทธิในทาง (RIGHT OF WAY)

การได้รับสิทธิในทางเรียงตามลำดับความสำคัญ ดังนี้

- 4.9.1 ยานพาหนะในกรณีฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง และกู้ภัย
- 4.9.2 อากาศยานที่กำลังขับเคลื่อน หรือ ถูกลากจูง
- 4.9.3 ยานพาหนะที่อนุญาตให้นำของร่อนน้ำเครื่องบิน (FOLLOW ME VEHICLE)
- 4.9.4 ผู้โดยสารหรือบุคคลที่กำลังเดินทางในลานจอดอากาศยานหรือกำลังข้ามถนน
- 4.9.5 ยานพาหนะที่มีการบรรทุกผู้โดยสาร (PASSENGER BUSES)
- 4.9.6 บริเวณทางร่วมทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ให้สิทธิ์แก่รถทางขวาไปก่อน
- 4.10 ยานพาหนะขี้นรถ (VEHICLE BREAKDOWN)
- 4.10.1 เมื่ออากาศยานอยู่บนทางวิ่ง-ทางขับ ให้ผู้ขับชี้แจงเหตุบังคับการบินโดยทันที กรณีที่ยานพาหนะขี้นรถบริเวณลานจอดอากาศยาน ให้ผู้ขับเปิดไฟฉุกเฉิน (HAZARD WARNING LIGHTS) (ถ้ามี) และรีบแจ้งหน่วยงานรับผิดชอบของ ทลท. (ส่วนบริการเหตุการณ์ ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน โทร. 0-2132-6842-3)
- 4.10.2 ถ้าสามารถทำการเคลื่อนย้ายยานพาหนะได้ให้ดำเนินการโดยเร็ว
- 4.10.3 ห้ามทำการซ่อมแซมยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็นที่ต้องกระทำเป็นการเบื้องต้น
- 4.10.4 ห้ามทำการซ่อมแซมยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็นที่ต้องกระทำเป็นการเบื้องต้น
- 4.10.5 ห้ามทำการซ่อมแซมยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็นที่ต้องกระทำเป็นการเบื้องต้น
- 4.10.6 ห้ามทำการซ่อมแซมยานพาหนะในที่เกิดเหตุ ยกเว้นมีความจำเป็นที่ต้องกระทำเป็นการเบื้องต้น

#### 4.11 ข้อยกเว้น (EXEMPTION)

- 4.11.1 ยานพาหนะฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ รวมทั้งรถนำอากาศยานขณะปฏิบัติหน้าที่ ให้ยกเว้นข้อกำหนดต่าง ๆ ที่อาจเป็นอุปสรรคทำให้การปฏิบัติหน้าที่เกิดความล่าช้า เช่น อัตราความเร็ว หรือการใช้เส้นทางของยานพาหนะ เป็นต้น

8 ANNEX 14 8.5.5



31

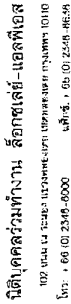


32

## เอกสารแนบที่ 20

หนังสือขอทำบัตรอนุญาตพนักงานและยานพาหนะ  
เข้าพื้นที่เขต Airside





นิติบุคคลร่วมทำงาน ลีเอกสิทธิ์-แอลพีเอส  
102 ถนน นว 222/23 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทร : 66 (0) 2349-8000 แฟกซ์ : 66 (0) 2349-8639

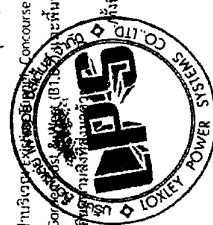
งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะหาความสัมพันธ์ระหว่างระดับการรับรู้ตัวกระโดด(DS)(พยางค์)

เลขที่ LIPS/AOT/SAE-CCS/2575 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ทั้งนี้ มีข้อควรคำนึงถึงงาน ล็อกเกตเดี่ยว-แอลทีเอส ของอินนิทิวาเทคโนโลยีส์ว่า เป็นบุคคลที่กล่าว เป็นบุคคลที่มีความรับผิดชอบของ บริษัท บุคคลส่วนร่วมทำงาน ล็อกเกตเดี่ยว-แอลทีเอส ซึ่งการจัดตั้งเอกสารของบุคคลจะต้องผ่านเจ้า - ยกเว้นที่ดังกล่าว มาพร้อมกันด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามความเป็นจริง

ชอเลดเจดามันนี่  
บัญชีรวมบัญชีโครงการ  
ผู้จัดการโครงการ  
เปิดดูความทำงาน ล็อทเลดี้-แอลพีเอส





รายงานขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคล  
นิติบุคคลร่วมทำงานสัมภาระ- แอสฟัลต์

อ้างถึง หนังสือสัญญาที่พร้อมติดระบบสหภาพการค้าสัมภาระ- แอสฟัลต์ (BHS) และระบบตรวจรับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) เลขที่ 8CP9-611002 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561

ลำดับที่	ชื่อ	นามสกุล	เลขประจำตัวประชาชน/เลขพาสปอร์ต	หมายเหตุ	เข้าพื้นที่	สอบวันที่
1.	นางสาววิภากร	กุมาร		Project Engineering	3,4	อนุมัติ
2.	นายภาณุวัฒน์	ตอเงิน		ช่างเทคนิคไฟฟ้า	3,4	อนุมัติ

(นายธนา ภูมิรัตน์)  
ผู้ประสานงาน CC5

สำหรับบุคคลภายนอก  
คำขอบัตรอนุญาตบุคคลขงนิติการ  
(Application for Permanent Personal Airport Permit)

ข้าพเจ้า (ผู้มีอำนาจขอบัตร) นายสุระภูมิ จิตนิภาตสุข ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ CC5 วันที่ เดือน พ.ศ.2564 (Date) (Month) (Year) ผู้จัดการโครงการ CC5

เป็นตัวแทน (หน่วยงาน) บริษัทมหาชน จำกัด (มหาชน) (หน่วยงาน) (to apply for the permanent airport permit for the employee below to access and work in Security Restricted Areas (SRAs) of Suvarnabhumi Airport)

ให้ข้าพเจ้าทำที่พนักงาน ชื่อ นาย ภาณุวัฒน์ ตอเงิน (Name of Employee) ตำแหน่ง/หน้าที่ ช่างเทคนิคไฟฟ้า โดยปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ 3,4 (Position/Duty) (Area)

ข้าพเจ้าได้รับทราบและยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับบัตรอนุญาตบุคคลดังต่อไปนี้  
(I acknowledged and agree to abide by the following airport permit requirements)

- ส่งบัตรคืนให้กับหน่วยงานที่ออกบัตรทันทีเมื่อครบกำหนดหรือเลิกใช้บัตร  
(Return the airport permit to Airport Permit Office immediately upon expiration or termination)
- แจ้งหน่วยงานที่ออกบัตรให้ทราบทันทีกรณีบัตรสูญหายหรือถูกขโมย  
(Inform Airport Permit Office immediately if the airport permit is lost or stolen)
- หน่วยงานผู้ขอบัตรต้องกำกับดูแลเจ้าหน้าที่/พนักงานในสังกัดให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน  
(The applicant must ensure that the applicant's employees comply with the airport security measures)
- แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ทอท.ทราบ พร้อมส่งสำเนาภายใน 15 วัน นับแต่วันที่มีบัตรสูญหายหรือเลิกใช้บัตร หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้าพเจ้ายินยอมให้ ทอท.ปรับเป็นเงินจำนวนห้าร้อยบาท  
(The applicant will inform AOT in written and return the airport permit within 15 days when the airport permit is expired or terminated. If this condition is not fulfilled, I accept a fine of 500 baht per airport permit for AOT)
- ให้ความร่วมมือในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเสถียรภาพให้ของ ทอท.  
(The applicant cooperate with AOT's prevention and solution to drug problems activities)
- หน่วยงานผู้ขอบัตรต้องควบคุม และดูแลเจ้าหน้าที่/พนักงาน ไม่ให้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดภายในสนามบิน  
(The applicant must control and monitor employees not commit the offence in terms of drugs abuse in airport)
- รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำของบุคคลหรือยานพาหนะดังกล่าว  
(Take responsibility for any violation that may occur in SRA from the employee/vehicle above)

ข้าพเจ้ายินยอมชำระเงินค่าทำบัตรอนุญาตบุคคลขงนิติการตามอัตราค่าทำบัตร ทอท.กำหนด  
(I am willing to pay for a permanent personal airport permit fee (including VAT))

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ/ผู้มีอำนาจขอบัตร  
(Signature) / plicant/Authorized person

รายการ (Detail)	ค่าบัตร (Airport permit fee)	ค่าปรับ (Fine)	รวม (Total)
บัตรใหม่/ต่ออายุบัตร (New/Renew)	550	-	550
บัตรสูญหาย (Lost)	440	500	940
บัตรชำรุด/เปลี่ยนบัตร/พื้นที่ (Change)	330	-	330
ไม่คืนบัตรเก่า (Pass is not returned)	-	500	500

## ข้อมูลส่วนบุคคล (Personal information)

## สำหรับคนไทย (For Thai citizen)

นายเลขาบัตรประชาชน..... ออกให้ที่อำเภอ/จังหวัด..... ชมพู่  
 ออกวันที่ 22 มี.ค. 64 วันหมดอายุ 15 ก.ย. 72 หมายเลขโทรศัพท์.....  
 ที่อยู่ขณะเป็นบ้าน เลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....  
 แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

## สำหรับชาวต่างชาติ (For non-Thai citizen)

Passport Number..... Issue date..... Expiry date.....  
 Passport Nationality.....  
 Work Permit Number..... Issue date..... Expiry date.....  
 Duty..... Contact Number.....

## ข้อกำหนดการใช้ใบอนุญาต (Requirements for permanent personal airport permit)

- ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านหลังบัตร (Comply with the notification on the back of the airport permit)
- ผู้ละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยจะถูกให้ออกจากพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย (Violator of security measures must immediately leave the SRA)
- กรณีเป็นผู้ติดตาม (Escort) จะต้องไม่ติดต่อกับบุคคลที่ถูกติดตามตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย (An escort is responsible for supervising the person who is being escorted at all time while in SRA and can escort not more than 5 temporary airport permit holders)
- ให้ความร่วมมือในการป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติดในบางที่ หอพักกำหนดลงนามยินยอมให้มีการตรวจสารเสพติด กรณีที่มีการสุ่มตรวจและเปิดเผยผลการตรวจ หอพัก (Cooperate with AOT's prevention and solution to drug problems activities including giving consent to have drugs tested and reveal the test result to AOT)
- หอพักสงวนสิทธิ์ในการออกใบอนุญาตในคราวต่อไป กรณีไม่ให้ความยินยอมให้มีการตรวจสารเสพติดหรือเปิดเผยผลการตรวจ หอพัก (AOT reserves its right to reject permit holder's application should applicant fails to give consent to have drugs tested and reveal the test result to AOT)

ข้าพเจ้าพบบันทึกกำหนดการใช้ใบอนุญาตและยินยอมปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ทุกประการ  
 (I agree and accept to comply with the requirements for personal airport permit)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Office Use Only)  
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ  
 (Signature) (Review officer)

ลงชื่อ.....ผู้ถือบัตร  
 (Signature) (Airport permit holder)  
 หมายเลขโทรศัพท์.....  
 (Contact number) 086-8757902

## เอกสารแนบที่ 21

การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่

เจ้าหน้าที่ร่วมสำรวจเส้นทางคมนาคมขนส่งที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ  
อุปกรณ์และคองงานก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุของโครงการ



## เอกสารแนบที่ 22

ตัวอย่างใบสั่งน้ำหนักร

หมายเหตุ ตัวอย่างใบชี้แจงน้ำหนัก ทาง IRTV ไม่มีเนื่องจาก ไม่มีการขนส่งวัสดุ  
อุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



**ตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก**

เนื่องจากเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่โครงการฯ จึงไม่มีตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก



เนื่องจากเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 เป็นงานติดตั้งระบบจึงไม่มีการขนส่งเหล็ก  
ภายในโครงการก่อสร้าง จึงไม่มีตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก และปัจจุบันของที่ส่งส่วนใหญ่  
เป็นชิ้นขนาดเล็กจึงไม่ได้มีการชั่งน้ำหนัก

## เอกสารแนบที่ 23

สรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่ง	จำนวน คนงาน สูงสุด (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่ เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการ รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร)	สรุป
สำนักงานสนาม (SITE OFFICE)	55	127	240	4	960	เพียงพอ
พื้นที่ก่อสร้าง	58	65.1	240	4	960	เพียงพอ

11

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่ง	จำนวน คนงาน สูงสุด (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่ เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการ รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร)	สรุป
สำนักงานสนาม (SITE OFFICE)	55	127	240	4	960	เพียงพอ
พื้นที่ก่อสร้าง	58	65.1	240	4	960	เพียงพอ

11

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่ง	จำนวน คนงาน สูงสุด (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่ เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร)	สรุป
สำนักงานสนาม (SITE OFFICE)	55	127	240	4	960	เพียงพอ
พื้นที่ก่อสร้าง	58	65.1	240	4	960	เพียงพอ

11

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่ง	จำนวน คนงาน สูงสุด (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่ เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร)	สรุป
สำนักงานสนาม (SITE OFFICE)	55	127	240	4	960	เพียงพอ
พื้นที่ก่อสร้าง	58	65.1	240	4	960	เพียงพอ

11

การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่ง	จำนวน คนงาน สูงสุด (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่ เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในการรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร)	สรุป
สำนักงานสนาม (SITE OFFICE)	55	127	240	4	960	เพียงพอ
พื้นที่ก่อสร้าง	58	65.1	240	4	960	เพียงพอ



## การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนมกราคม 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะเปียก		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	7	1,680	4	960	5	1,200	5	1,200	21	5,040
2. East Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
3. West Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
4. East Zone SAT-1	1	240	1	240	0	0	0	0	2	480
รวม								เพียงพอ	25	6,000



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone MTB



ถังขยะบริเวณ West Zone MTB



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

## การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูลเดือนกุมภาพันธ์ 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะเปียก		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	7	1,680	4	960	5	1,200	5	1,200	21	5,040
2. East Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
3. West Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
4. East Zone SAT-1	1	240	1	240	0	0	0	0	2	480
รวม								เพียงพอ	25	6,000



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone MTB



ถังขยะบริเวณ West Zone MTB



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย



## การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูลเดือนมีนาคม 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะเปียก		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	7	1,680	4	960	5	1,200	5	1,200	21	5,040
2. East Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
3. West Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
4. East Zone SAT-1	1	240	1	240	0	0	0	0	2	480
รวม									เพียงพอ	25
										6,000



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone MTB



ถังขยะบริเวณ West Zone MTB



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

## การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนเมษายน 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะเปียก		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	7	1,680	4	960	5	1,200	5	1,200	21	5,040
2. East Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
3. West Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
4. East Zone SAT-1	1	240	1	240	0	0	0	0	2	480
รวม									เพียงพอ	25
										6,000



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone MTB



ถังขยะบริเวณ West Zone MTB



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย



## การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนพฤษภาคม 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะเปียก		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	7	1,680	4	960	5	1,200	5	1,200	21	5,040
2. East Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
3. West Zone MTB	1	240	0	0	0	0	0	0	1	240
4. East Zone SAT-1	1	240	1	240	0	0	0	0	2	480
รวม									เพียงพอ	25
										6,000



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone MTB



ถังขยะบริเวณ West Zone MTB



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย



สรุปข้อมูลความเพียงพอของภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ประจำเดือนมกราคม 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงาน (คน)		ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น สูงสุด (ลิตร/วัน) <sup>1/</sup>	เกณฑ์ <sup>2/, 3/</sup>	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ผู้รับจ้างจัดให้มี <sup>4/</sup>				สรุป	หมายเหตุ
	คนงาน ทั้งหมด	พนักงาน (สำนักงาน)			ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>	รวมความสามารถใน รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>		
พื้นที่ก่อสร้าง	10	21	50.5	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	240	16	3,840.0	3,840.0	เพียงพอ	3,789.5

หมายเหตุ

<sup>1/</sup> = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด)(อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน)(1,000)/ความหนาแน่นของขยะ 153.57

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 37 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ข้อ 19 หรือ 3.9.1

<sup>3/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หรือข้อ 2.11

<sup>4/</sup> = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 25 ธันวาคมน

<sup>5/</sup> = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)



สรุปข้อมูลความเพียงพอของภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงาน (คน)		ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น สูงสุด (ลิตร/วัน) <sup>1/</sup>	เกณฑ์ <sup>2/, 3/</sup>	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ผู้รับจ้างจัดให้มี <sup>4/</sup>				สรุป	หมายเหตุ
	คนงาน ทั้งหมด	พนักงาน (สำนักงาน)			ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>	รวมความสามารถใน รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>		
พื้นที่ก่อสร้าง	15	27	68.4	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	240	16	3,840.0	3,840.0	เพียงพอ	3,771.6

หมายเหตุ

<sup>1/</sup> = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด)(อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน)(1,000)/ความหนาแน่นของขยะ 153.57

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 37 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ข้อ 19 หรือ 3.9.1

<sup>3/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หรือข้อ 2.11

<sup>4/</sup> = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 25 ธันวาคมน

<sup>5/</sup> = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)



สรุปข้อมูลความเพียงพอของภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ประจำเดือนมีนาคม 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงาน (คน)		ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น สูงสุด (ลิตร/วัน) <sup>1/</sup>	เกณฑ์ <sup>2/, 3/</sup>	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ผู้รับจ้างจัดให้มี <sup>4/</sup>				สรุป	หมายเหตุ
	คนงาน ทั้งหมด	พนักงาน (สำนักงาน)			ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>	รวมความสามารถใน รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>		
พื้นที่ก่อสร้าง	18	20	61.9	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	240	16	3,840.0	3,840.0	เพียงพอ	3,778.1

หมายเหตุ

<sup>1/</sup> = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = ((จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x 1,000) / ความหนาแน่นของขยะ 153.57

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1

<sup>3/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11

<sup>4/</sup> = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>5/</sup> = ความสามารถในการรองรับมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)



สรุปข้อมูลความเพียงพอของภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ประจำเดือนเมษายน 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>1/</sup>	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น สูงสุด (ลิตร/วัน) <sup>1/</sup>	เกณฑ์ <sup>2/, 3/</sup>	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ผู้รับจ้างจัดให้มี <sup>4/</sup>				สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>	รวมความสามารถใน รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>		
พื้นที่ก่อสร้าง	41	66.7	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	240	16	3,840.0	3,840.0	เพียงพอ	3,773.3

หมายเหตุ

<sup>1/</sup> = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = ((จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x 1,000) / ความหนาแน่นของขยะ 153.57

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1

<sup>3/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11

<sup>4/</sup> = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 25 ของเดือน

<sup>5/</sup> = ความสามารถในการรองรับมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)



สรุปข้อมูลความเพียงพอของภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม 2565  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่	จำนวนคนงานสูงสุด <sup>1/</sup>	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น สูงสุด (ลิตร/วัน) <sup>1/</sup>	เกณฑ์ <sup>2/ 3/</sup>	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ผู้รับจ้างจัดใหม่ <sup>4/</sup>				สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของ ภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของ ภาชนะ (ใบ)	ความสามารถในรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>	รวมความสามารถใน รองรับขยะมูลฝอยของ ภาชนะ (ลิตร) <sup>5/</sup>		
พื้นที่ก่อสร้าง	31	50.5	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	240	16	3,840.0	3,840.0	เพียงพอ	3,789.5

หมายเหตุ

<sup>1/</sup> = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x (1,000) / ความหนาแน่นของขยะ 153.57

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

<sup>2/</sup> = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ข้อ 19 ข้อ 3.3.1.

<sup>3/</sup> = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 ข้อ 2.11

<sup>4/</sup> = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 26 ของเดือน

<sup>5/</sup> = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

## เอกสารแนบที่ 24

หนังสืออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด





การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดถิ่นอาศัยใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

- |   |                            |        |    |       |         |      |      |
|---|----------------------------|--------|----|-------|---------|------|------|
| 1 | แผนกควบคุมกิจการโรงงาน     | วันที่ | 18 | เดือน | กรกฎาคม | พ.ศ. | 2560 |
| 2 | สำนักงานควบคุมกิจการโรงงาน | วันที่ | 7  | เดือน | สิงหาคม | พ.ศ. | 2560 |
| 3 | กองหนังสืออนุญาต           | วันที่ | 1  | เดือน | ธันวาคม | พ.ศ. | 2565 |

[illegible]

#### 4 การต่อต้านและอุปสรรค

[illegible]

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข  
ครั้งที่ \_\_\_\_\_

๑. ข้อมูลที่ได้ศึกษาอาจมีความไม่ตรงกัน 12 รายการระหว่างสถาบันผู้ศึกษา โรงเรียน พ.ศ. 2535 ให้  
กำหนดเงื่อนไขให้ผู้อำนวยการโรงเรียน จะต้องปฏิบัติตามข้อนี้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ เจ้าหน้าที่

( \_\_\_\_\_ )

2 ผู้บัญชาการได้คุยกับท่านนางจามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม มีอันไรดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ ( )

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 05-10-2011 BY 60322 UCBAW

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

อนุญาตให้  
ประธานกรรมาธิการของโรงงานลับบี้  
ประกอบกิจการ

การติดต่อแจ้งกรณีขึ้น	พระเอก ราชบัณฑิต	นางสาว
การเตรียมตัวขึ้นรถบรรทุกของทางโรงงาน	ทำให้งานตามขั้นตอนของทางโรงงานในโรงงานให้ตั้งเข้ารถบรรทุกนำตัวขึ้นเครื่อง	
การขึ้นรถบรรทุกขึ้นไป (ไป / ไม่ไป)		
ตั้งอยู่ ณ เขต	พระเอก / พระเอก	นางสาว
ผู้ขับ	นางสาว	นางสาว
ผู้โดยสาร / เจ้า	นางสาว	นางสาว
ประกอบกิจการโรงงานในสาขาของนายได้	ได้ให้ไว้ประกอบกิจการโรงงานภายในโรงงาน	
นับแต่เกิดขึ้นในไป		

๓๓ *i* **กรมการศาสนา**

อัญญาภรณ์  
 ประธานาธิบดีของโรงเรียนสตรีศรี  
 ประจักษ์ศิลปการ

[illegible]

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย.

[illegible]



บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

หัวข้อที่	รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น	เจ้าหน้าที่

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน  
ครั้งที่.....

[illegible][illegible]

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

[illegible]

### ลำดับและจำนวนของเอกสาร

[illegible]